



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้พรมแดน



อีอีซี

ก้าวไปด้วยกัน...กับการเติบโตที่ดีในทุกมิติ

เมษายน 2565

พลเอก
ประยุทธ์
จันทร์โอชา

ประธานกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

EEC





○ **17 มกราคม 2560**
 คำสั่ง คสช. ที่ 2/2560
 การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก



เล่ม 1 ปี อีอีซี

○ **15 พฤษภาคม 2561**
 พระราชบัญญัติ
 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561



พ.ร.บ. อีอีซี



4 ปี อีอีซี

ก้าวไปด้วยกัน...กับการเติบโตที่ดีในทุกมิติ

E
 Eastern

E
 Economic

C
 Corridor

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

“องค์กรต้นแบบ”

ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างบูรณาการ
 ยกระดับเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สำเร็จอย่างยั่งยืน
 ให้ไทยก้าวสู่ประเทศพัฒนา

จุดเริ่มต้น อีอีซี

ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว (Disruptive Technology) และความผันผวนของเศรษฐกิจโลกนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญ
ทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม

//
เมื่อโลกเปลี่ยน
ไทยต้องปรับ
//



ความท้าทายของไทย คือ
ก้าวทันความเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
สู่ประเทศไทย 4.0

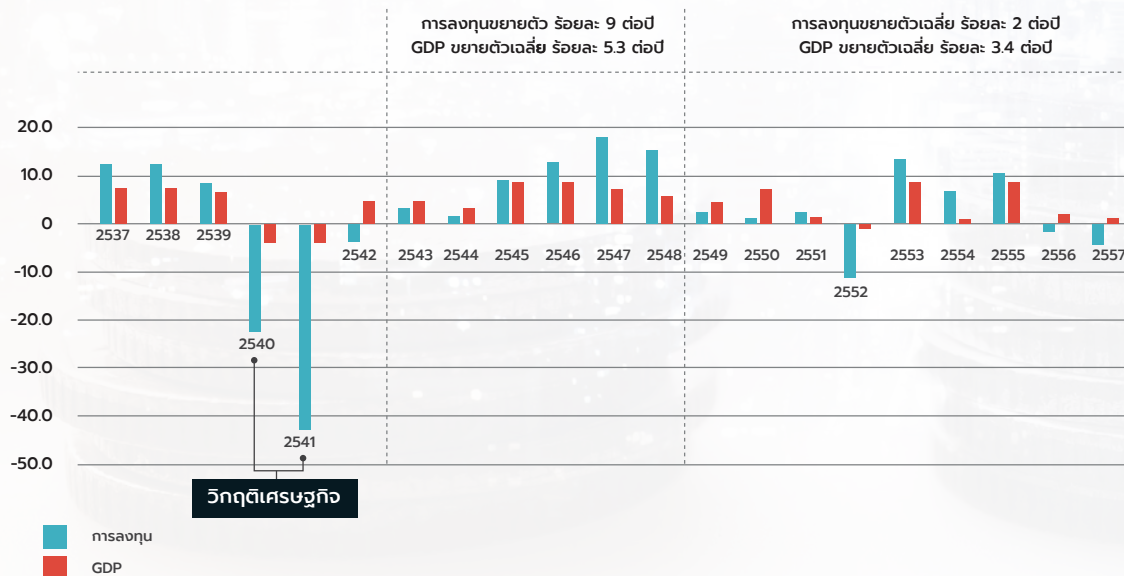
...สร้างความเข้มแข็งจากภายใน
เชื่อมโยงไทยสู่โลก...



“ประเทศไทย...มีการลงทุนน้อย ก้าวไม่ทันการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ติดกับดักรายได้ปานกลาง”

ช่วงระยะเวลากว่า 10 ปี (พ.ศ. 2548 - 2557)

- ประเทศไทยมีอัตราการขยายตัวของการลงทุนอยู่ในระดับต่ำที่ ร้อยละ 2
- ทำให้อัตราการขยายตัวของประเทศอยู่ในระดับต่ำที่ ร้อยละ 2-3 ต่ำกว่าศักยภาพของประเทศ (ร้อยละ 4-5)
- ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศจึงลดลงไม่เพียงพอที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในระยะต่อไป



“ดังนั้น ประเทศไทย...ต้องเร่งการลงทุน เพื่อทำให้ทันการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี หลุดพ้นกับดักรายได้ปานกลาง”

นับจากนี้

- ประเทศไทยต้องผลักดันให้อัตราการขยายตัวของการลงทุนเพิ่มเป็น ร้อยละ 10
- เพื่อให้อัตราการขยายตัวของประเทศยกระดับสู่ ร้อยละ 4-5 ตามศักยภาพของประเทศ
- ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศจึงจะเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะก้าวข้ามกับดักรายได้ปานกลาง สู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ในปี พ.ศ. 2575

เพื่อก้าวสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้วภายในปี 2575
เศรษฐกิจไทยต้องขยายตัวประมาณ ร้อยละ 4-5 ต่อปี



เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว
จึงต้องกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ที่ชัดเจนโดยจะต้อง

- สอดคล้องกับความต้องการในอนาคต (Demand Driven)
- สอดคล้องกับความเป็นจริงของพื้นฐาน (Fundamental Driven)
- สอดคล้องกับเทคโนโลยีในอนาคต (Technology Driven)

4 กลไกพิเศษ เร่งรัดการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- 01 **พื้นที่ชัดเจน**
กำหนดพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก (อีสเทิร์นซีบอร์ด) เป็นพื้นที่แรก เนื่องจากเป็นที่รู้จักของนักลงทุนทั่วโลก เป็นฐานการลงทุนด้านอุตสาหกรรม และนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนา
- 02 **แผนการดำเนินการร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน**
รัฐกำหนดนโยบายและกรอบการพัฒนาที่เหมาะสม เอกชนเป็นผู้ลงทุน
- 03 **สิทธิประโยชน์ที่ชัดเจน**
มาตรการส่งเสริมการลงทุน การสนับสนุนให้เกิดระบบนิเวศด้านการลงทุน (Investment Eco System) และกำหนดเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้ทำงานได้ผลอย่างรวดเร็ว
- 04 **กฎหมายและองค์การกำกับที่ชัดเจน**
มี พ.ร.บ. และมีสำนักงานเพื่อรองรับความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่

จึงเป็นจุดเริ่มต้น

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี*



ต่อยอดความสำเร็จ

EASTERN SEABOARD

สู่การพลิกโฉมเศรษฐกิจครั้งสำคัญ ขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเป้าหมายด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมขั้นสูง เกิดโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ พัฒนาความรู้ เทคโนโลยีใหม่ สร้างบุคลากรทักษะสูง การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี จึงไม่ใช่งบประมาณมาก สำเร็จได้ตามเป้าหมาย สร้างการลงทุน เสริมศักยภาพด้านเทคโนโลยีให้เพิ่มขึ้น อย่างรวดเร็ว

*แผนภาพรวม อีอีซี ถูกบรรจุในยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ประเด็นที่ 9 เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

อีอีซี มี พ.ร.บ. รองรับ เพื่อความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่

หน้า ๑
เล่ม ๑๓๕ ตอนที่ ๓๔ ก
ราชกิจจานุเบกษา
๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑



พระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. ๒๕๖๑

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
เป็นปีที่ ๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อดำเนินการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นระบบและโดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนายั่งยืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมการประกอบพาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทนสมัย สร้างนวัตกรรม และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ สภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

พระราชบัญญัติ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

1 เมืองคร่ำกับดูแลอย่างถาวร

- คณะกรรมการนโยบายโดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และรัฐมนตรี 14 คน
- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

2

มีกระบวนการทำงานอย่างชัดเจน

- EIA/PPP/ผังเมือง/One Stop Service ฯลฯ
- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- สิทธิประโยชน์ (ภาษี/visa/work permit ฯลฯ)

3

กองทุนพัฒนา “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

- แผนบูรณาการและงบประมาณเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น

เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้

คือ ด้วยภาคตะวันออกเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพทางเศรษฐกิจสูง หากมีการพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบและโดยสอดคล้องกับ หลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยจะทำให้การใช้ที่ดินในภาคตะวันออกเป็นไปอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ ได้อย่างแท้จริง ทั้งยังจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยรวม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้มีการประกอบพาณิชยกรรม และอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและทันสมัย สร้างนวัตกรรม และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการเกษตรกรรมดั้งเดิม ตลอดจนวิถีชีวิต ของชุมชนในพื้นที่ดังกล่าว แต่กฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันไม่เอื้อต่อการพัฒนาพื้นที่ตามแนวทางดังกล่าว ไม่มีการวางแผนการบริหารพื้นที่ แบบองค์รวม การพัฒนาด้านต่าง ๆ จึงเป็นไปอย่างแยกส่วนและกระจัดกระจาย ผลของการขาดการบูรณาการดังกล่าว ทำให้ไม่สามารถ พัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกได้อย่างเต็มศักยภาพ ทั้งการจัดทำระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของหน่วยงานของรัฐต่าง ๆ ยังขาดความต่อเนื่อง และเชื่อมโยงกัน จึงควรกำหนดให้ภาคตะวันออกเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ ชัดเจนและเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ สอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน มีการบูรณาการ การจัดทำโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภคให้ต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันทั้งในและนอกเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติ ที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยและการประกอบกิจการ มีการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร รวมทั้งให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการ ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเป็นการเฉพาะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ไอ้ไข่

ในการขับเคลื่อนสิ่งแวดล้อม ยกกระดับเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมให้สำเร็จอย่างยั่งยืน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนา"

- พัฒนา อีอีซี ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีกฎหมายองค์การ ดำเนินการ และมีการกิจชัดเจนของการพัฒนาเชิงพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต
 - ให้ความสำคัญกับการ **สั่งสมและนำเทคโนโลยีสมัยใหม่** มาใช้ประโยชน์ในการสร้างรายได้ และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี ให้กับสังคม
 - ดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการอย่างเบ็ดเสร็จ ครอบคลุม ภายใตกรอบเวลา โดย **ความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่าง ภาครัฐ-เอกชน-ประชาชน** ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศ และประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ
 - ร่วมผลักดัน **แผนภาพรวม** เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออกให้บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ
 - จัดทำ **โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ที่มีประสิทธิภาพ** มีความต่อเนื่อง ประชาชนสามารถ เข้าถึงได้โดยสะดวก และ **เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ** โดยสมบูรณ์
 - กำหนดการ **ใช้ประโยชน์ในที่ดินอย่างเหมาะสม** กับ สภาพและศักยภาพของพื้นที่โดยสอดคล้องกับหลักการ พัฒนาอย่างยั่งยืน
 - **พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติ** ที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้ โดยตัวหนา และส่งเสริมการประกอบกิจการอย่างมี ประสิทธิภาพ

แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (Bangkok Suburban Station - Suvarnabhumi - Don Mueang) ผ่านพื้นที่จังหวัดชลบุรีและระยอง

สถานีสำคัญ:

- สถานีดอนเมือง
- สถานีบางซื่อ
- ท่าอากาศยานดอนเมือง
- สถานีมีนกะสิน
- สถานีสุวรรณภูมิ
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- สนามบินพระราม
- สถานีฉะเชิงเทรา
- สถานีชลบุรี
- สถานีศรีราชา
- ท่าเรือแหลมฉบัง
- สถานีพัทยา
- สถานีอู่ตะเภา
- ท่าเรือสัตหีบ
- ท่าเรือมาบตาพุด
- สนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

จังหวัด:

- ฉะเชิงเทรา
- ชลบุรี
- ระยอง

ประเทศ:

- พม่า
- ลาว
- เวียดนาม
- กัมพูชา
- ประเทศไทย

เส้นทาง:

- แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- แนวเส้นทางรถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ
- แนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-พัทยา-ระยอง

ภารกิจ อีอีซี

“อีอีซี เป็นองค์กรต้นแบบ
การพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์”

1. กำหนดแผนภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ และผลักดันความร่วมมือให้บรรลุเป้าหมาย
2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล
3. การส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนา และลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย
4. การยกระดับคุณภาพชีวิต การวางผังการใช้พื้นที่ และการพัฒนาเมืองที่ทันสมัย รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่
5. การพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนและชุมชนที่ครอบคลุมไปถึงการศึกษา การดูแลสุขภาพ สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภคพื้นฐาน และการพัฒนาชุมชน

เป้าหมาย อีอีซี

“สะสมการลงทุนและเทคโนโลยี
เพื่อสร้างรายได้ พัฒนาประเทศ
และยกระดับ คุณภาพชีวิต
ประชาชนในพื้นที่”

ปรับโครงสร้างภายในประเทศ

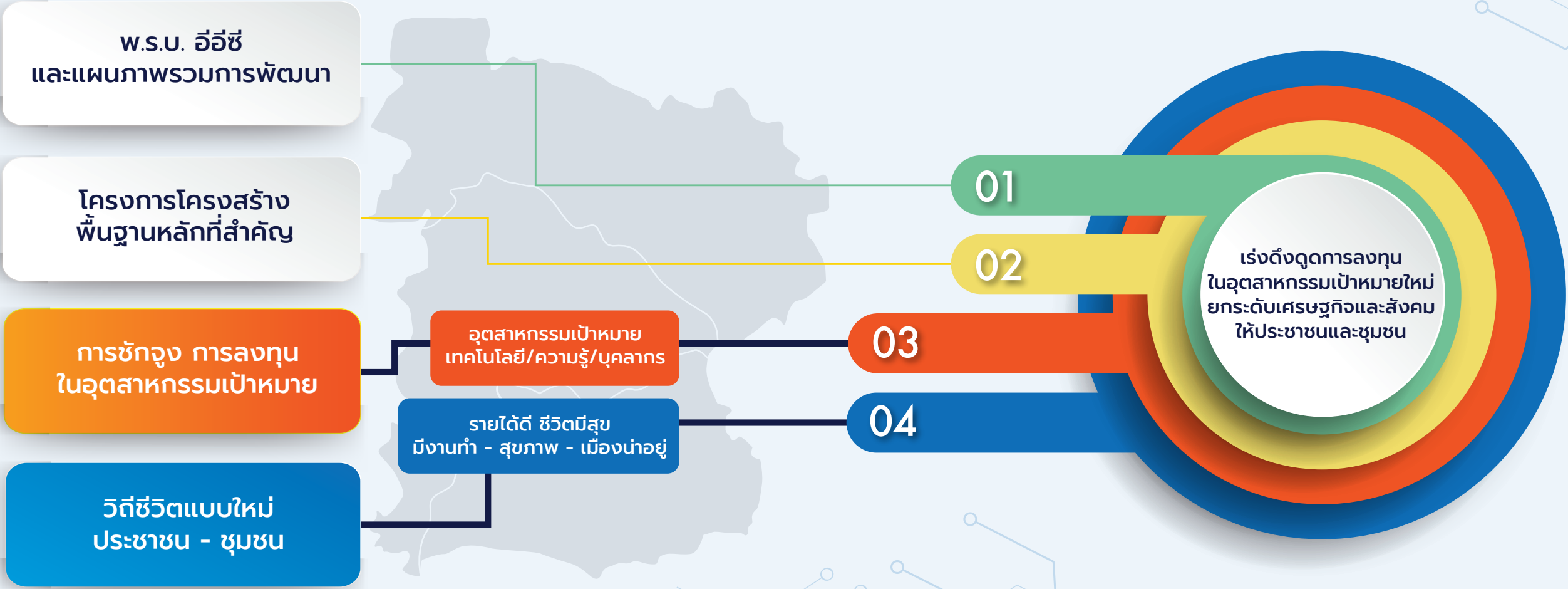
“สร้างความสามารถในการรับ การใช้
และการพัฒนาเทคโนโลยี ผ่านการลงทุน”
(คนไทยและธุรกิจไทยในทุกระดับ)

ปรับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่

“นำเทคโนโลยีและการลงทุนให้เกิดการสร้างงาน
และคุณภาพชีวิตที่มั่นคงให้กับธุรกิจและประชาชนในพื้นที่”

การขับเคลื่อนแผนงาน อีอีซี

ปัจจุบันอยู่ระยะที่ 3 ก้าวสู่ระยะที่ 4



เป้าหมายมูลค่าการลงทุน อีอีซี (พ.ศ. 2561-2565)

ประมาณ **1.7** ล้านล้านบาท
(~51.5 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)
ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน



การลงทุนที่อนุมัติแล้ว (พ.ศ. 2561-2564)

ข้อมูล ณ 31 ธันวาคม 2564

ประมาณ **1.7** ล้านล้านบาท
(~5.0 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)
ทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน

อนุมัติ
การลงทุนแล้ว
1,723,620
ล้านบาท
(เป็นไปตามเป้าหมาย
1.7 ล้านล้านบาท)



* ประมาณการ

**ตัวเลขทั้งหมด เป็นมูลค่าประมาณการเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ
(Nominal Value) ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนในแต่ละช่วงเวลา

มิติ

การขับเคลื่อน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
อย่างเป็นรูปธรรม



สร้างโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

ดึงดูดทุน ลดภาระด้านงบประมาณ
ประเทศเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ-สังคม



ขับเคลื่อนการลงทุนเทคโนโลยีระดับสูง

ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพิ่มขีดความสามารถ
ในการแข่งขันให้เศรษฐกิจไทย เติบโตได้ในระยะยาว



บูรณาการพัฒนาพื้นที่ ร่วมกับชุมชน

ยกระดับสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สร้างงานใหม่
รายได้สูง นำไปสู่การมีคุณภาพชีวิตดี ของประชาชน

ส่งเสริมการลงทุนเทคโนโลยี
ด้วยนวัตกรรมขั้นสูง
ยกระดับการพัฒนา ร่วมกับชุมชน

4 ปี อีอีซี



สร้าง

โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

ดึงดูดทุน ลดภาระด้านงบประมาณ

ประเทศเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ-สังคม

โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

เชื่อมต่อทุกการลงทุนในอีอีซี

ประเทศไทย



การลงทุนโครงการ โครงสร้างพื้นฐาน

“มูลค่าการลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐาน
หลักใน อีอีซี 655,821 ล้านบาท”

รัฐลงทุน 238,841 ล้านบาท (36%)

เอกชนลงทุน 416,980 ล้านบาท (64%)

รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท

รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)

โครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
มูลค่าโครงการ 276,561 ล้านบาท

รัฐลงทุน 159,938 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 116,623 ล้านบาท

เปิดดำเนินการ
2569



เปิดดำเนินการ
2568



โครงการ
สนามบินอู่ตะเภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก
มูลค่าโครงการ 204,240 ล้านบาท

รัฐลงทุน 17,674 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 186,566 ล้านบาท

(ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน Aviation Technical Zone)

เปิดดำเนินการ
F1 - 2568
F2 - 2572



โครงการ
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ท่าเทียบเรือ F, E และ EO
มูลค่าโครงการ 110,115 ล้านบาท

รัฐลงทุน 48,329 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 61,786 ล้านบาท

เปิดดำเนินการ (ช่วงที่ 1)
ท่าเรือก๊าซส่วนที่ 1 - 2569
ท่าเรือก๊าซส่วนที่ 2 - 2575



โครงการ
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
มูลค่าโครงการ 64,905 ล้านบาท

รัฐลงทุน 12,900 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 52,005 ล้านบาท

ช่วงที่ 1 : 44,505 ล้านบาท
ช่วงที่ 2 : 7,500 ล้านบาท

หมายเหตุ: ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value)

UTP : ยอดรวมเงินลงทุนภาคเอกชนในโครงการ ซึ่งแบ่งเป็น 4 ระยะ
HSR : รัฐลงทุนค่างานโยธาโดยเอกชนลงทุนให้ก่อน และรัฐทยอยจ่ายเงินคืน ปีละ 14,965 ล้านบาท เป็นเวลา 10 ปี เริ่มจ่ายเมื่อเปิดดำเนินการ ประมาณปี 2569
MTP (ช่วงที่1) : เงินลงทุนของการถมทะเลและท่าเรือก๊าซ อ้างอิงจากแบบจำลองทางการเงินของเอกชน (As contract)
MTP (ช่วงที่2) : - เงินลงทุนของช่วงที่ 2 อ้างอิงจากรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (As feasibility study)
- เงินลงทุนในส่วนของการท่าเรือและท่าเรือที่เกี่ยวข้อง ใช้งานมาบตาพุด เป็นกรณีการก่อสร้าง Tank farm

LCP : 1) เงินลงทุนของภาคเอกชน

- เงินลงทุนของโครงการฯ ในส่วนของท่าเทียบเรือ F อ้างอิงจากแบบจำลองทางการเงินของเอกชน (As Contract)
- เงินลงทุนของโครงการฯ ในส่วนของท่าเทียบเรือ E และ EO อ้างอิงจากรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (As Feasibility Study)
2) เงินลงทุนของภาครัฐ
- เงินลงทุนภาครัฐ ทั้งหมด 48,329 ล้านบาท ซึ่ง กกท. ได้ลงทุนไปแล้ว 3,953 ล้านบาท ในปี 2561
- เงินลงทุนโดย กกท. ข้อมูลตามการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) และการทบทวนรายงานการศึกษา
- เงินลงทุนโดย กกท. เป็นเงินลงทุนระยะที่ 3 ทั้งหมด

ความสำเร็จ อีอีซี

4 โครงสร้างพื้นฐาน 6.5 แสนล้านบาท

เงินลงทุนของคนไทย...ไม่เป็นหนี้ต่างประเทศ

ไม่ใช้งบประมาณ...ไม่เป็นหนี้สาธารณะ

ใช้เงินไทย...ใช้คนไทย...ใช้บริษัทไทย

รัฐได้ผลตอบแทน 2 แสนล้านบาท

ต้นแบบการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

ถือเป็นประวัติศาสตร์ ความสำเร็จครั้งสำคัญของประเทศและของ อีอีซี ที่ขับเคลื่อนการลงทุน ยกกระตือรือร้นโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เกิดประโยชน์ต่อประเทศ และประชาชนคนไทยทั้งในปัจจุบันและอนาคต วางรากฐานเพิ่มความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจ ยกกระตือรือร้นรายได้ของชุมชน และทำให้คุณภาพชีวิตคนไทยทุกคนดีขึ้นอย่างสมดุล และยั่งยืน นคือเป้าหมายหลักของ อีอีซี

ความสำเร็จนี้ ยังสะท้อนให้เห็นถึงหลักฐานเชิงประจักษ์ ถึงการสร้างนวัตกรรม เพื่อการลงทุนของประเทศ **ภายใต้หลักคิด 4 โครงการ** ได้แก่

1

ประเทศไทยก้าวไปสู่การพึ่งพาตนเอง

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักใน อีอีซี ครั้งนี้ ไม่พึ่งพิงเงินกู้จากต่างประเทศ ต่างจากอดีตที่ผ่านมา ที่การลงทุนต้องกู้เงินต่างประเทศ มาทำโครงการอื่นจะทำให้เกิดภาระทางการเงินในระยะยาวที่ต้องทยอยชำระคืน และดอกเบี้ยเงินกู้

2

เอกชนไทย ธุรกิจไทย แข็งแรง ร่วมกระบวนการพัฒนาประเทศได้

ความร่วมมือภาครัฐและเอกชนแบบลงตัว สะท้อนถึงภาคเอกชนไทย มีความแข็งแกร่งเป็นแกนหลักนำพันธมิตรบริษัทต่างชาติ มาร่วมทำงานให้คนไทยด้วยกัน แนวทางใหม่ที่เกิดขึ้นนี้ คือ การใช้บริษัทไทย ใช้คนไทย และใช้เงินไทย ในการลงทุนที่จะสร้างงานและเงินหมุนเวียนในประเทศ เกิดการทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ (Multiplier Effect) เพิ่มขึ้นหลายเท่า มูลค่าการลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท

เกิดการสร้างงาน และสร้างรายได้ให้กับบริษัทไทยรายใหญ่ และรายเล็ก รวมทั้งระดับชุมชน นอกจากนั้นยังสร้างรายได้จากภาษี โดยเฉพาะภาษีทางอ้อมจำนวนมาก

3

รัฐไม่ต้องใช้งบประมาณ และได้ผลตอบแทนสุทธิตั้ง 2 แสนล้านบาท

สินทรัพย์ที่นำมาดำเนินการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยบริหารร่วมกับเอกชน ถือเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่ม เกิดมูลค่าลงทุนมากกว่า 650,000 ล้านบาท ทำให้รัฐบาล ประหยัดงบประมาณของประเทศ และยังสร้างรายได้สุทธิให้กับภาครัฐ เป็นมูลค่า ปัจจุบันมากกว่า 200,000 ล้านบาท

4

เอกชนร่วมลงทุนกับภาครัฐ คือการสร้างความมั่นใจในอนาคตของประเทศ

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักใน อีอีซี ทั้ง 4 โครงการ ที่เป็นการร่วมทุนรูปแบบ PPP แสดงให้เห็นว่า รัฐ-เอกชน สามารถร่วมมือกันสร้างประโยชน์ให้กับประเทศได้ และการที่เอกชนมั่นใจจะเงินมาลงทุน ร่วมลงทุนกับรัฐบาล คือการการันตีความร่วมมือกันอย่างมั่นใจในอนาคต

ทำให้ประเทศไทย กำลังก้าวสู่การสร้างอนาคตใหม่ร่วมกันทั้งประเทศ รัฐ-เอกชน และประชาชน ให้แก่คนไทยทุกคนอย่างยั่งยืน



วิดีโอ
เรื่องความสำเร็จ อีอีซี
4 โครงสร้างพื้นฐาน



สแกนรับชมวิดีโอ



e-book
เรื่องความสำเร็จ อีอีซี
4 โครงสร้างพื้นฐาน



สแกนอ่าน e-book

เจาะลึก

รถไฟความเร็วสูง

เชื่อม 3 สนามบิน

เดินหน้า...ไม่หยุด



2564

“ยกระดับแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โฉมใหม่
สู่การเดินทางรวดเร็ว สะดวก ปลอดภัย”

ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างคืบหน้า 86%
ให้กับเอกชนคู่สัญญาแล้ว ประมาณ 3,800 ไร่
คู่ขนานยกระดับบริการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
รองรับผู้โดยสารมากขึ้น

2565

เริ่มก่อสร้าง
ตอกเสาเข็ม

2566

ก่อสร้าง
เส้นทางรถไฟฯ

2567

นำเข้าขบวนรถไฟฯ

เปิดดำเนินการ
2569

เชื่อม 3 สนามบิน
อย่างไร้รอยต่อ

ใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ-ระยอง
ไม่เกิน 60 นาที



24 ตุลาคม 2562

ลงนามสัญญา PPP
โครงการที่ 2 ในพื้นที่ อีอีซี

สนามบินดอนเมือง

กรุงเทพฯ

จากดอนเมือง - สุวรรณภูมิ
(ความเร็ว 160 กม./ชม.)

สนามบินสุวรรณภูมิ

ฉะเชิงเทรา

ระยะทางการก่อสร้าง
ทางรถไฟฯ รวม 220 กม.

จากสุวรรณภูมิ - อุตะหา
ใช้เวลาเดินทางประมาณ 60 นาที
(ความเร็ว 250 กม./ชม.)

ชลบุรี

ระยอง

สนามบินอุตะหา

เดินหน้า...ไม่หยุด

ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะกาน

- เข้าพื้นที่เตรียมออกแบบและก่อสร้าง



งานปูวัสดุพื้นทางหินคลุก



งานก่อสร้างโรงหล่อชิ้นส่วนที่พานทอง



งานติดตั้งโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ พานทอง

- งานเจาะถึงท่อลอดประปา



- งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน



- งานปักเสาไฟฟ้า



ช่วงพญาไท - ดอนเมือง

- โครงการเกี่ยวกับรถไฟฟ้าในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (ARL)



งานปูทางเท้า
งานแถมปีกคอนกรีต จุดรอรถ

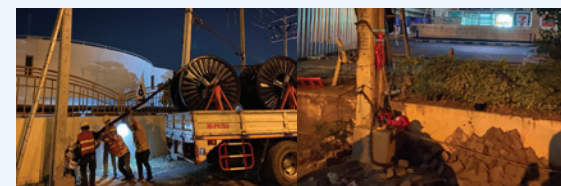


งานเปลี่ยนแผ่นฝ้าเพดานที่สถานีราชปรารภ และสถานีพญาไท



งานติดตั้ง ปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายสัญลักษณ์ ที่สถานีลาดกระบัง สถานีทับช้าง สถานีหัวหมาก สถานีมักกะสัน สถานีราชปรารภ และสถานีพญาไท

- งานลากสายไฟฟ้าใต้ดิน



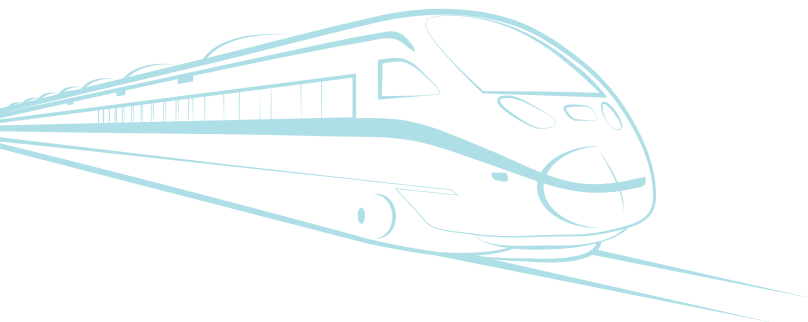
- งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน



ไม่เกิน 5 ปี

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

จะเชื่อมกรุงเทพถึง อีอีซี
เป็นพื้นที่เศรษฐกิจเดียวกัน



เพิ่ม
รายได้
ท่องเที่ยวโต

- เชื่อมอู่ตะเภา เป็นสนามบินกรุงเทพแห่งที่ 3 รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคน ใน 5 ปี เพิ่มเป็น 30 ล้านคนใน 10 ปี เพิ่มเป็น 60 ล้านคนใน 15 ปี
- รองรับนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก (อู่ตะเภาเทียบชั้น เช่นเดียวกับนาริตะเข้าโตเกียว อินชอนเข้ากรุงโซล)



เพิ่ม
ความสะดวก
การเดินทาง

ลด การจราจรคับคั่ง
ใช้น้ำมัน เวลา
อุบัติเหตุ มลพิษ
ความแออัดจากกรุงเทพ

จูงใจ นักลงทุนเข้าพื้นที่อีอีซี



เพิ่ม
โอกาส
การจ้างงาน

เกิดการจ้างงาน
ภาคธุรกิจ ไม่น้อยกว่า 100,000 อัตราใน 5 ปี
ภาคแรงงานการก่อสร้างไม่น้อยกว่า
16,000 อัตรา

ประโยชน์ตรงชุมชน
สร้างอาชีพ รายได้ดี มีงานในพื้นที่มั่นคง



**สิ้นสุดสัญญา
ทรัพย์สินทั้งหมด
ตกเป็นของรัฐ**

“ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ยกระดับการเดินทาง กระจายรายได้สู่ภูมิภาค”



โครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน PPP

โปร่งใส รัดกุม ประเทศชาติได้ประโยชน์สูงสุด

มูลค่าการลงทุน 276,561 ล้านบาท

☞ ภาครัฐ 159,938 ล้านบาท ☞ เอกชน 116,623 ล้านบาท

เจาะลึก

สนามบินอุตะเกา

และเมืองการบินภาคตะวันออก

พลิกโฉมการลงทุน
พัฒนาอุตะเกา



19 มิถุนายน 2563
ลงนามสัญญา PPP
โครงการที่ 3 ในพื้นที่ อีอีซี

ศูนย์ฝึกอบรมและอำนวยความสะดวก
อุตสาหกรรมการบิน
สร้างบุคลากรเสริมอุตสาหกรรมการบิน

พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมการบิน
(Aviation Technical Zone)
จุดใจการลงทุนธุรกิจการบิน

ระบบสาธารณูปโภค น้ำเพียงพอ
ไฟฟ้าไม่มีดับในสนามบิน

ทางวิ่งที่ 2 และทางขับ
รองรับเที่ยวบินเพิ่มขึ้น
ทั้งจากภายในประเทศและต่างประเทศ

ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้า
ทางอากาศและโลจิสติกส์

ศูนย์ธุรกิจการค้า ขนส่งภาคพื้นดิน
เพิ่มการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3
สามารถรองรับผู้โดยสาร
60 ล้านคนต่อปี

เมืองการบิน และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง
เสริมความแข็งแกร่งเศรษฐกิจไทย

2564

- เตรียมความพร้อมส่งมอบพื้นที่
- จัดทำสมุดคู่มือการพัฒนาโครงการ
- ปรับพื้นที่ ก่อสร้างทางขับระยะที่ 1
- เริ่มก่อสร้าง (เดือนธันวาคม)

2565 - 2566

ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
พื้นที่เชิงพาณิชย์
ศูนย์ขนส่งภาคพื้นดิน
หลุมจอดอากาศยาน

ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะที่ 1
เปิดดำเนินการ

2568

พัฒนาสนามบิน
พื้นที่ 6,500 ไร่

(บริเวณทิศตะวันออกของสนามบินอุตะเกาในปัจจุบัน)

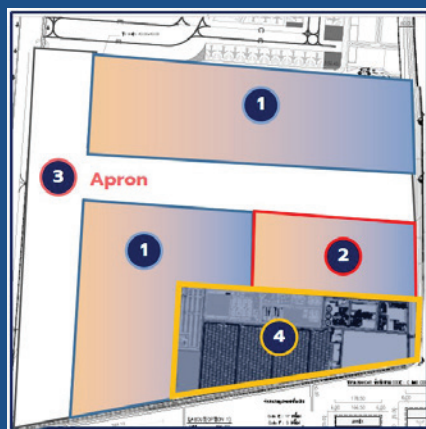
รุกสร้างสนามบินตามแผน



สู่ศูนย์กลางมหานครการบินภาคตะวันออก

พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมการบิน

Aviation Technical Zone (ATZ)



Engine Workshop



Aircraft Painting



Airframe Maintenance

ยกระดับมูลค่าของอุตสาหกรรมขนส่งและการบิน
เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย



Aircraft Washing Facility



Long-term Parking



Aviation Support Equipment Maintenance Center



Spare Part Center and Logistics



Training Center



Aircraft Components Workshop

พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมการบิน

- 1 พื้นที่โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO)
- 2 พื้นที่โครงการศูนย์ฝึกอบรมฯ ของ สบพ.
- 3 พื้นที่ลานจอดอากาศยานและทางขับที่เกี่ยวข้อง
- 4 พื้นที่สาธารณูปโภคที่ดำเนินการโดยภาครัฐ

*ยังไม่รวมพื้นที่สนับสนุนอื่นๆ ซึ่งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบการพัฒนาโดยภาครัฐ

เอกชนที่มีโอกาสเข้าลงทุนในพื้นที่ขณะนี้



เดินหน้า...ไม่หยุด

สนามบินอุตะเกา และเมืองการบินภาคตะวันออก



งานปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 ระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน มีความก้าวหน้าร้อยละ 62.51



งานก่อสร้างปรับถมดินและอื่น ๆ บริเวณพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมการบิน ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์



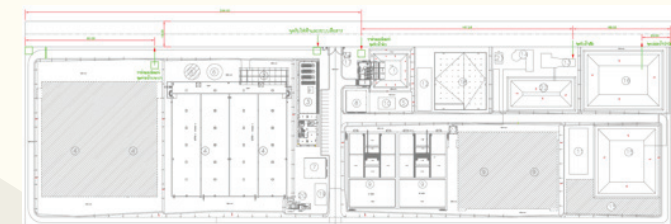
งานปรับปรุงสำนักงานสนามบินชั่วคราวของ UTA ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ



UTA สำรวจทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่แล้วเสร็จ



บักริม (ผู้ประกอบการไฟฟ้าและน้ำเย็น) ก่อสร้างส่วนงานปรับระดับดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 86.89



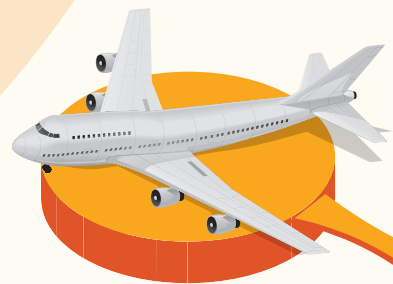
อีสทวอเตอร์ (ผู้ประกอบการประปาและบำบัดน้ำเสีย) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบและเตรียมพื้นที่การก่อสร้าง



โกลเบลแอร์แอสโซซิเอตส์ (ผู้ประกอบการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมพื้นที่การก่อสร้าง มีความก้าวหน้าร้อยละ 4.29

ไม่เกิน 4 ปี

สนามบินอุตะปะภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
จะเชื่อมต่อการเดินทาง
สร้างมูลค่าเพิ่มให้เศรษฐกิจไทย

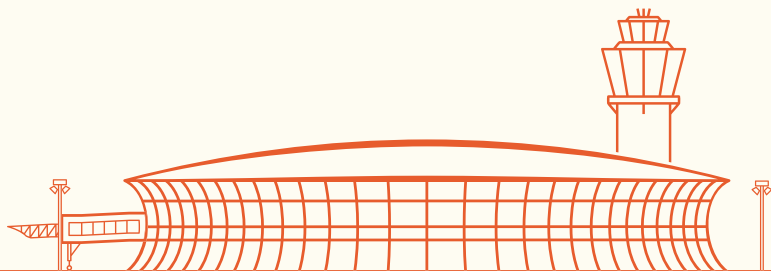


โครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน PPP
โปร่งใส รัดกุม ประเทศชาติได้ประโยชน์สูงสุด

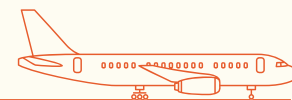
มูลค่าการลงทุน 204,240 ล้านบาท

ภาครัฐ 17,674 ล้านบาท

เอกชน 186,566 ล้านบาท



...สนามบินระดับโลก
ประโยชน์สู่คนไทย...



เพิ่ม ↑

ความสะดวกเดินทาง

- ก้าวสู่สนามบินเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3 ของกรุงเทพฯ
- เชื่อมโยงการเดินทาง ด้วยรถไฟความเร็วสูงแบบไร้รอยต่อ
- เชื่อมโยงการท่องเที่ยว สู่ภาคธุรกิจ ในพื้นที่ อีอีซี



เพิ่ม ↑

ศักยภาพพื้นที่อีอีซี

- ศูนย์กลางอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และขนส่งทางอากาศ นำความเจริญสู่ภูมิภาค
- เพิ่มเทคโนโลยี พัฒนากิจกรรมงานด้านธุรกิจการบินและธุรกิจเชื่อมโยง



เพิ่ม ↑

โอกาสการจ้างงาน

- เกิดการจ้างงานเพิ่ม 15,600 ตำแหน่งต่อปี ในระยะ 5 ปี



เพิ่ม ↑

รายได้ของรัฐ

- (ค่าเช่าที่ดิน ส่วนแบ่งรายได้ที่รัฐได้ประโยชน์) มูลค่าปัจจุบัน 305,555 ล้านบาท
- ได้ภาษีอากรเพิ่มมากกว่า 62,000 ล้านบาท (ไม่นับรวมรายได้ภาษีทางอ้อมกับธุรกิจเชื่อมโยงนอกเมืองการบินฯ)



สิ้นสุดสัญญา
ทรัพย์สินทั้งหมดตกเป็นของรัฐ

เจาะลึก

โครงการท่าเรืออุตสาหกรรม

มาบตาพุด ระยะที่ 3

พัฒนาร่วมเอกชน 2 ส่วนหลัก

“งานโครงสร้างพื้นฐาน ลงทุนครบ ไม่กระทบสิ่งแวดล้อม”

- 1 พัฒนาพื้นที่ หลังท่า และหน้าท่าเรือ พร้อมใช้งาน 550 ไร่
- 2 พื้นที่เก็บตะกอนดิน 450 ไร่
- 3 เขื่อนหินกันทราย และกันคลื่น
- 4 ร่องน้ำเดินเรือ และแอ่งกลับเรือ
- 5 ท่าเรือ และอุปกรณ์เดินเรือ
- 6 ระบบสาธารณูปโภค

“ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ลำสมัย ได้มาตรฐานโลก”

- 1 ท่าเทียบเรือสินค้าเหลว 2 ท่า พื้นที่ 200 ไร่ ความยาวหน้าท่า 814 เมตร
- 2 ท่าเทียบเรือก๊าซ 3 ท่า พื้นที่ 200 ไร่ ความยาวหน้าท่า 1,415 เมตร
- 3 ท่าเทียบเรือบริการ
- 4 คลังสินค้า และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง กับปิโตรเคมี



โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1)



1 ตุลาคม 2562

ลงนามสัญญา PPP

โครงการแรก ในพื้นที่ อีอีซี

โครงการขยายพื้นที่ 1,000 ไร่

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นพื้นที่ดมทะเล
รองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
สำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
สร้างวัตถุดิบมูลค่าสูงภาคการผลิต

เสริมความมั่นคงด้านพลังงาน
นำไทยก้าวสู่ศูนย์กลางการซื้อขาย
LNG ในภูมิภาค

เดินหน้า...ไม่หยุด

พัฒนาโครงการทำเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3

ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)
และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ
มีความก้าวหน้าแล้วเสร็จตามแผนที่วางไว้



NTP1*
28 ธันวาคม
2564

• เปิดดำเนินการท่าเรือก๊าซ
(ส่วนที่ 1)
ท่าเรือสินค้าเหลว
และพื้นที่คลังสินค้า

2569

เปิดดำเนินการ
ท่าเรือก๊าซ ส่วนที่ 2

2575

ก่อสร้าง
ท่าเรือก๊าซ(ส่วนที่ 1)
ก่อสร้างท่าเรือสินค้าเหลว
และพื้นที่คลังสินค้า

2567

- ท่าเรือก๊าซส่วนที่ 1 มีความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าไม่น้อยกว่า 5 ล้านตันต่อปี
- ท่าเรือก๊าซส่วนที่ 2 ขยายการรองรับปริมาณสินค้าจนถึง 10.8 ล้านตันต่อปี
- ท่าเรือสินค้าเหลวสามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 4 ล้านตันต่อปี

*NTP1 : วันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ/เริ่มออกแบบและก่อสร้างงานโครงสร้างพื้นฐาน

อีก 5 ปี

โครงการทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

โครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน PPP โปร่งใส รัดกุม ประเทศชาติได้ประโยชน์สูงสุด

มูลค่าการลงทุน 64,905 ล้านบาท*

🏛️ ภาครัฐ 12,900 ล้านบาท* 🏢 เอกชน 52,005 ล้านบาท*

ช่วงที่ 1 : 44,505 ล้านบาท

ช่วงที่ 2 : 7,500 ล้านบาท



สร้าง

● ความมั่นคงพลังงานไทย

- เพิ่มขีดความสามารถความจุ การขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และสินค้าเหลว สำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ให้รองรับได้สูงสุด 19 ล้านตันต่อปี

● ศูนย์กลาง LNG ในภูมิภาค

- เกิดการซื้อขาย LNG ในภูมิภาค ไทยก้าวสู่ศูนย์กลางในอาเซียน (Thailand Energy Hub)

● รายได้ตรงสู่ประเทศ

- ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน เพิ่มความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ

หมายเหตุ : *ตัวเลขเงินลงทุนเป็นเงินลงทุนตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value)

เจาะลึก

โครงการพัฒนาท่าเรือ

แหลมฉบัง ระยะที่ 3

ศูนย์กลางขนส่งและโลจิสติกส์
เชื่อมเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน

พัฒนาเป็นท่าเรืออัจฉริยะ ก้าวสู่การขนส่งสินค้าเชื่อมเอเชียสู่ระดับโลก

รองรับความจุท่าเรือตู้สินค้าจาก 11 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี
รองรับรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี
การขนส่งสินค้าทางทะเล ระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น วางโครงข่าย
ระบบการขนส่ง เชื่อมต่อให้เพียงพอ และรองรับการขยายตัว
ของปริมาณเรือ และสินค้าประเภทต่าง ๆ ในอนาคต



โครงสร้างพื้นฐาน จุดใจนักลงทุนทั่วโลก

- ก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับจอดเรือสำเภา
- พัฒนาก่อสร้างท่าเทียบเรือตู้สินค้า 4 ท่า เพิ่มตู้สินค้าได้ไม่ต่ำกว่า 7 ล้านตู้ต่อปี
- พัฒนาก่อสร้างท่าเทียบเรือรถยนต์ 1 ท่า รองรับรถยนต์ได้ 1 ล้านคันต่อปี
- พัฒนาก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปและตู้สินค้า 1 ท่า



ศูนย์กลางโลจิสติกส์ ประตูกองเรือไทยสู่ภูมิภาค

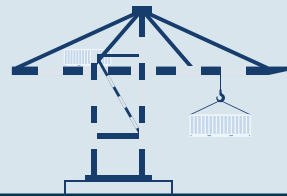
- พัฒนาศูนย์กลางขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
เชื่อมต่อโครงข่ายขนส่งทางบก เพิ่มความสะดวกต่อธุรกิจภาคโลจิสติกส์
- พัฒนาสู่ท่าเรือแบบ dry port เป็นศูนย์กลางการค้า
และบริการขนส่งระดับโลก ยกกระดับไทย เป็นประตูการค้าทางทะเล

เดินหน้า...ไม่หยุด

พัฒนาโครงการท่าเรือพาณิชย์ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F



2564



2566



2568

25 พฤศจิกายน 2564
ลงนามสัญญาร่วมลงทุน
ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย และ
บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด
โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC
ได้เป็นผู้รับการคัดเลือก

ถมทะเลท่าเรือ F1 แล้วเสร็จ
เริ่มก่อสร้างท่าเทียบเรือ F1

เปิดดำเนินการท่าเรือ F1
ซึ่งสามารถรองรับสินค้า
ได้เพิ่มขึ้น 2 ล้านตู้ต่อปี
และปี 2572 เปิดดำเนินการท่าเรือ F2

หมายเหตุ :
ปี 2570 เริ่มก่อสร้างท่าเทียบเรือ F2
ปี 2572 เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือ F2 ซึ่งสามารถรองรับสินค้าได้เพิ่มขึ้น 2 ล้านตู้ต่อปี



เปิดให้บริการ
ท่าเทียบเรือ F1 ปี 2568
ท่าเทียบเรือ F2 ปี 2572

อีก 4 ปี

โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3

ประตูขนส่งสินค้า
เชื่อมโยงภูมิภาคเอเชียสู่ระดับโลก

โครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน PPP
โปร่งใส รัดกุม ประเทศชาติได้ประโยชน์สูงสุด

มูลค่าการลงทุน 110,115 ล้านบาท*

🏛️ ภาครัฐ 48,329 ล้านบาท* 🏢 เอกชน 61,786 ล้านบาท*

ท่าเรือมาตรฐานโลก

- **เพิ่ม**ขีดความสามารถ

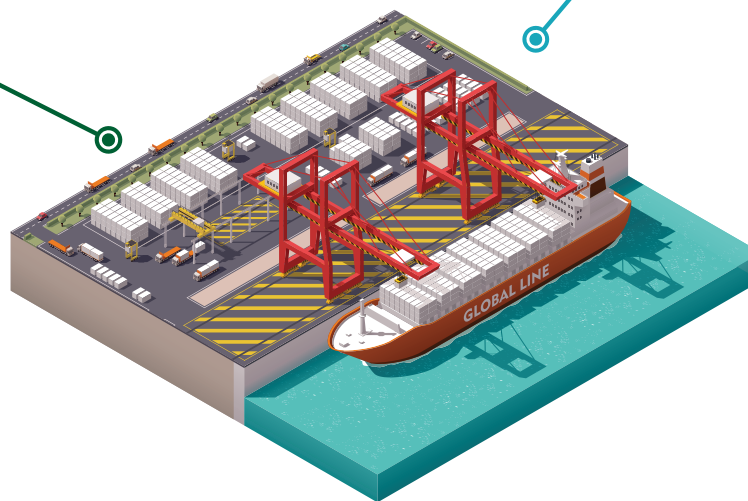


รองรับเรือตู้สินค้า
จาก 11 ล้านตู้ต่อปี
เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี



รองรับรถยนต์
จาก 2 ล้านคันต่อปี
เป็น 3 ล้านคันต่อปี

- **เกิด**ระบบจัดการตู้สินค้านวัตกรรมอัตโนมัติ
ใช้นวัตกรรมขนส่งเร็วขึ้น สินค้าถูกต้อง ต้นทุนลดลง



ศูนย์กลางขนส่งภูมิภาค

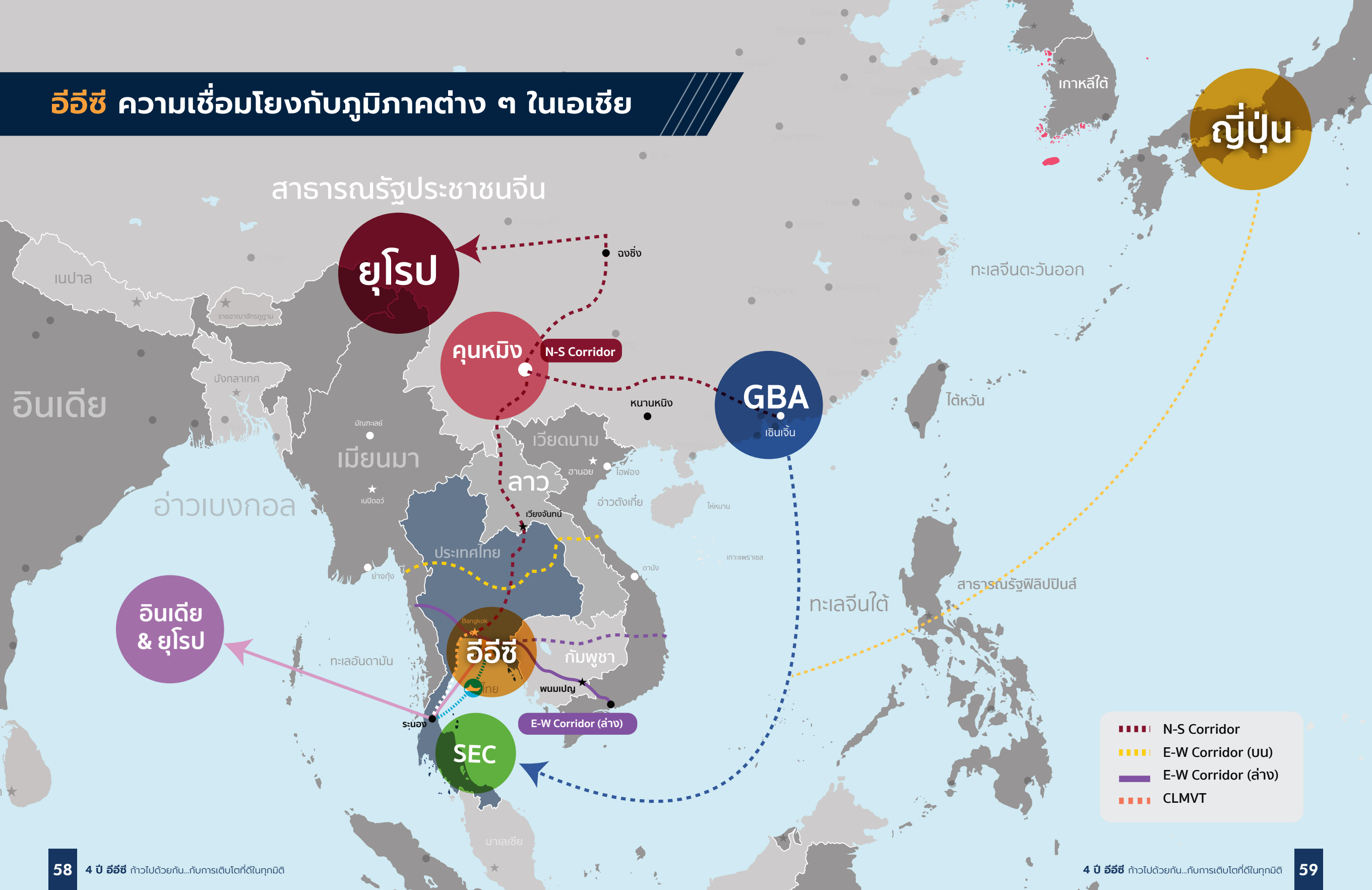
- **เพิ่ม**สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเป็น 30%
- **ศูนย์กลาง**ขนส่งสินค้าภูมิภาคอินโดจีน (Hub Port)
ประตูการค้าภูมิภาคแม่โขง สร้างรายได้เข้าประเทศ
- **ก้าว**เป็นท่าเรือระดับโลก (World-Class Port)

สร้างงานใหม่ คนไทยรายได้ดี

- **เพิ่ม**การจ้างงานใหม่ในพื้นที่ เด็กจบใหม่มีงานรองรับ
- **ต่อยอด**ธุรกิจ e-commerce ไทย ส่งออกง่าย
แข่งขันได้ รายได้มั่นคง

หมายเหตุ : *ตัวเลขเงินลงทุนเป็นเงินลงทุนตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value)

อีอีซี ความเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่าง ๆ ในเอเชีย



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ด้านดิจิทัล 5G

ในพื้นที่ EEC สู่วิทยุเทคโนโลยีดิจิทัล
และนวัตกรรมขั้นสูง

(5G And Digital Transformation in EEC)



1

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน จากสัญญาณสู่ข้อมูลกลาง



1. โครงสร้างพื้นฐานด้านสัญญาณ
ท่อน-เสา-สาย-สัญญาณ



2. โครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลกลาง
(Data Center-Cloud-Common Data Lake)

2

ด้านการใช้ประโยชน์

ก้าวเข้าสู่ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม



3. เพิ่มผู้ใช้ 5G ในภาคการผลิตและบริการ



4. นำ 5G สร้างประโยชน์ให้ชุมชน



5. สร้างธุรกิจใหม่จาก 5G

- การสนับสนุนอุตสาหกรรมใหม่
(e-commerce, e-medicine อื่น ๆ)
- การสร้างธุรกิจใหม่ด้านดิจิทัล
(IoT, ข้อมูล, start-up และอื่น ๆ)

3

ด้านการพัฒนาบุคลากร เยาวชนไทยคือหัวใจของ 5G

4

ด้านการมีส่วนร่วม

และการประชาสัมพันธ์ รับรู้ - ร่วมพัฒนา

4 ปี อีอีซี



ขับเคลื่อน

การลงทุนเทคโนโลยีระดับสูง

ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
เพื่อขีดความสามารถในการแข่งขัน
ให้เศรษฐกิจไทยเติบโตได้ในระยะยาว



12

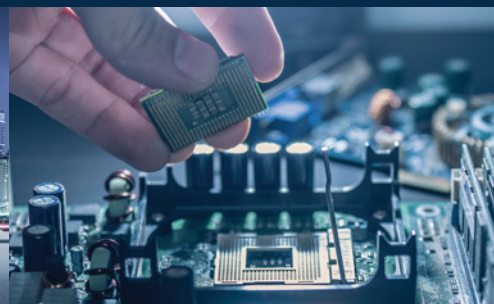
อุตสาหกรรมเป้าหมาย

กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย
ด้วยเทคโนโลยีแห่งอนาคต

ยกระดับ 5 อุตสาหกรรมเดิม (First S-curve)



01 อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
(Next-Generation Automotive)



02 อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
(Intelligent Electronics)



03 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
(High-Value and Medical Tourism)



04 อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
(Advanced Agriculture and Biotechnology)

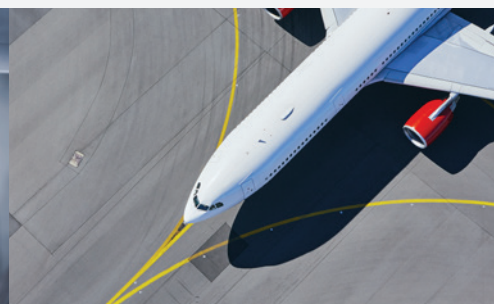


05 อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร
(Food for the Future)

ต่อยอด 7 อุตสาหกรรมใหม่ (New S-curve)



01 อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
(Automation And Robotics)



02 อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์
(Aviation and Logistics)



03 อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
(Biofuel and Biochemical)



04 อุตสาหกรรมดิจิทัล
(Digital)



05 อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร
(Medical and Comprehensive Healthcare)



06 อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ
(Defense)

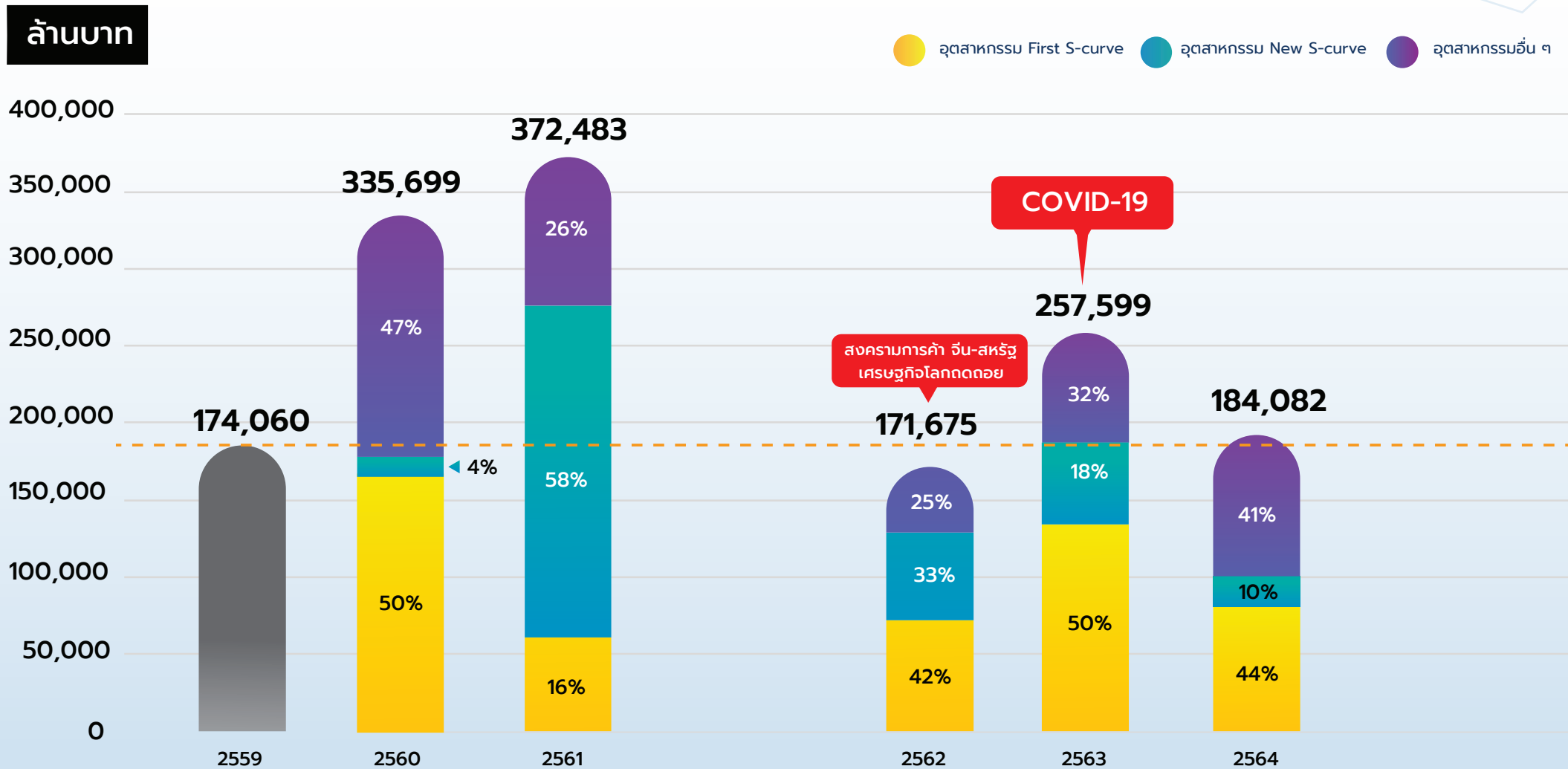


07 อุตสาหกรรมพัฒนาบุคลากรและการศึกษา
(Education and Human Resource Development)

“3 ปี ที่ผ่านมา การลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้ผลตามที่วางไว้”

มูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน
(2561-2564)

มูลค่า **985,799** ล้านบาท



ข้อมูลจาก BOI ณ ธันวาคม 2564

f : เป้าหมาย (target) เบ็ดเงินลงทุนจากเอกชนใน 12 อุตสาหกรรม

ปรับแผนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี
 (ปี 2565–2569)

อีอีซี
 2.2
 ล้านล้านบาท

ต่อยอด

โครงสร้างพื้นฐาน

- เมืองการบินภาคตะวันออก 100,000 ล้านบาท
- และการพัฒนาพื้นที่ 30 กม. รอบสนามบิน
- TOD ตามสถานีรถไฟฟ้า 100,000 ล้านบาท



รวม 200,000 ล้านบาท

ดึงดูด

อุตสาหกรรมเป้าหมาย

- ยานยนต์สมัยใหม่ 40,000 ล้านบาท/ปี
- ดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ 50,000 ล้านบาท/ปี
- การแพทย์และสุขภาพ 30,000 ล้านบาท/ปี
- การขนส่งและโลจิสติกส์ 30,000 ล้านบาท/ปี
- เกษตรสมัยใหม่และอาหาร
- อุตสาหกรรมเป้าหมายอื่นๆ



รวม 400,000 ล้านบาท/ปี

(เพิ่ม 150,000 ล้านบาท/ปี)
 (จากฐาน 250,000 ล้านบาท/ปี)

ยกระดับ

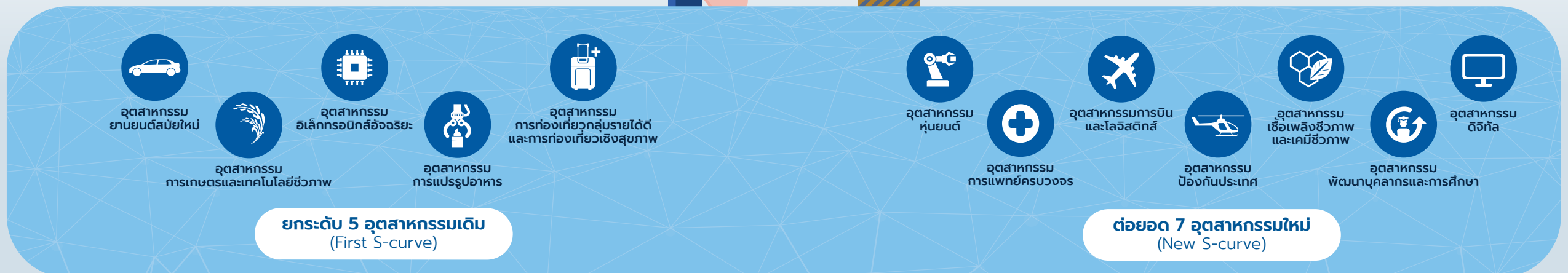
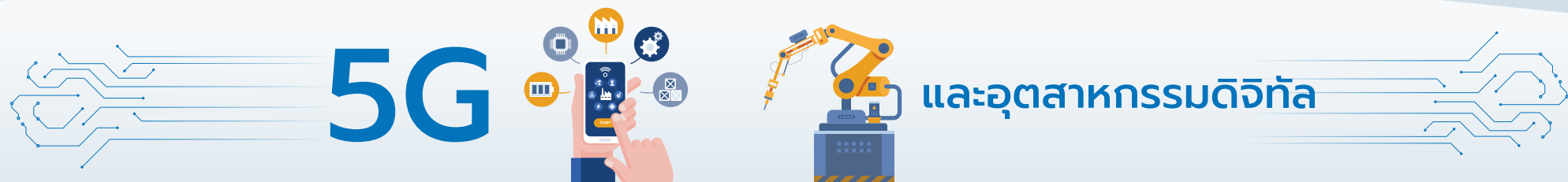
ชุมชนและประชาชน

- พัฒนาเศรษฐกิจชุมชนถึงระดับหมู่บ้าน
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรายได้ (ตลาดสด/e-commerce)
- การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ทุกระดับ
- การศึกษา/การสาธารณสุขพื้นฐาน/ สิ่งแวดล้อม/สาธารณูปโภค

สร้าง 4 แกนนำ

สนับสนุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

พัฒนาสู่นวัตกรรมขั้นสูง เคียงคู่สิ่งแวดลอม



อีอีซี ศูนย์กลาง

ผลิตยานยนต์สมัยใหม่ (EV)

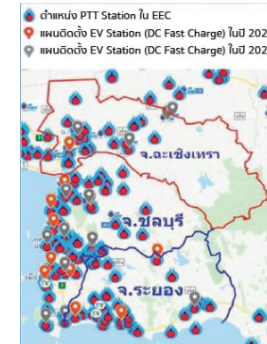
การลงทุนผลิตแบตเตอรี่ในพื้นที่อีอีซี กำลังผลิตสูงสุดในภูมิภาค

	เทคโนโลยี	ความจุ	เริ่มการผลิต	แผนอนาคต	สถานที่ตั้ง
GPSC	Semi-Solid	30 MWh	Q2/2564	1 GWh ในปี 2566 5 GWh (เฟสสุดท้าย)	นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด
EVtoMO	Li-ion	1 MWh	Q4/2565	8 GWh (เฟสสุดท้าย)	ในพื้นที่ อีอีซี
E@	Li-ion	1 MWh	Q2/2564	50 GWh (เฟสสุดท้าย)	จังหวัดฉะเชิงเทรา

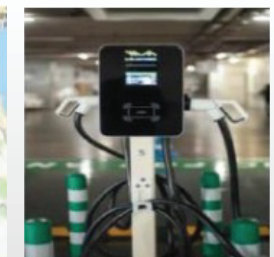
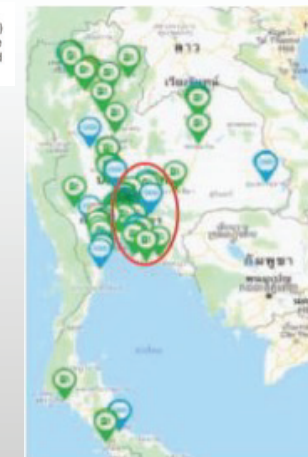
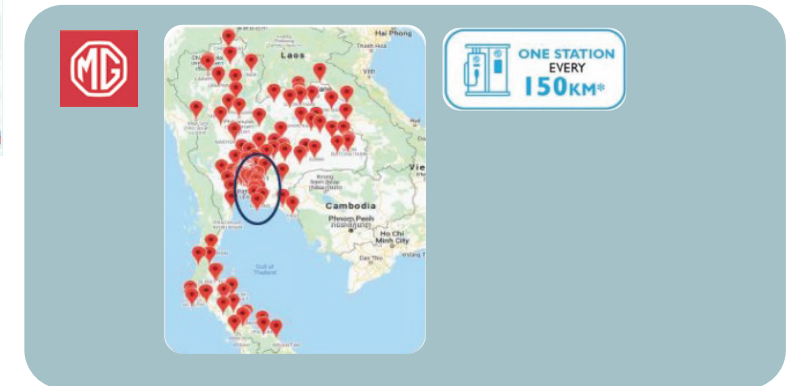
	2564	2565	2566	เฟสสุดท้าย	
GPSC	30 MWh	30 MWh	30 MWh	5,000 MWh	ESS, EV
EVtoMO	-	1,000 MWh	1,000 MWh	8,000 MWh	ESS, EV
E@	1,000 MWh	1,000 MWh	1,000 MWh	50,000 MWh	ESS, EV
รวม	1.0 GWh	2.0 GWh	5.0 GWh		

สถานะข้อมูล ณ พฤษภาคม 2564

แผนการติดตั้ง Charging Stations ในพื้นที่ อีอีซี



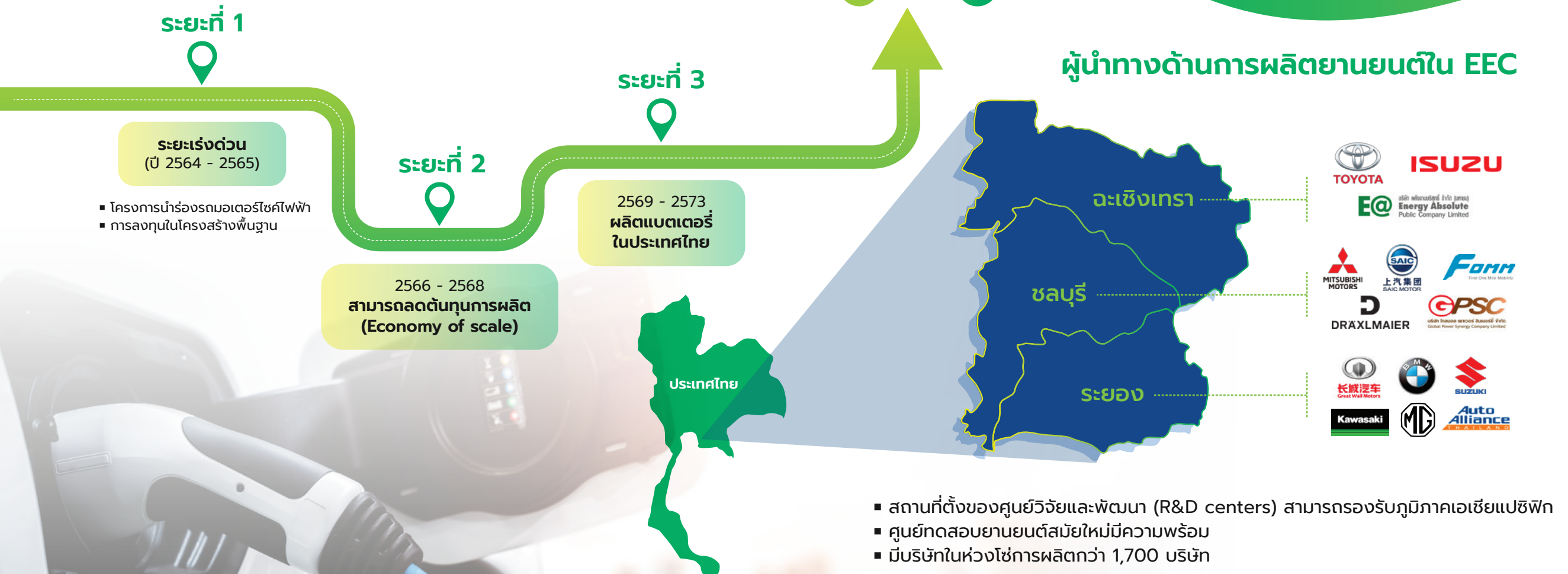
ประเภท	2021	2022	รวม
In current PTT Station	20	20-40	40-60
Potential Area (outside PTT Station)	80	160-180	240-260
DC Fast Charge / AC Normal Charge			
Total	100	200	300



ร่างแผนการขับเคลื่อนและพัฒนา

EV ปี 2564 - 2573

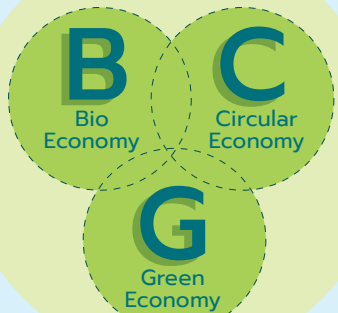
EEC ตอบโจทย์การลงทุน
ด้านยานยนต์ไฟฟ้า
ห่วงโซ่การผลิตที่แข็งแกร่ง



ขับเคลื่อน BCG Model

เศรษฐกิจหมุนเวียน Circular Economy
ลดคาร์บอน ลดโลกร้อน ต้นแบบ ในพื้นที่อีอีซี

BCG คืออะไร?



Bio Economy

เศรษฐกิจชีวภาพ
ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า
สร้างมูลค่าให้ผลผลิตด้วยเทคโนโลยี

Circular Economy

เศรษฐกิจหมุนเวียน
นำทรัพยากรที่มีกลับมา
ใช้ใหม่เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

Green Economy

เศรษฐกิจสีเขียว
ลดปัญหามลภาวะในอากาศ เพื่อลดผลกระทบต่อโลกอย่างยั่งยืน

ปรับเปลี่ยนจากแนวคิดเดิม



นำร่อง

BCG Model

ขับเคลื่อนเป็นรูปธรรม ในพื้นที่อีอีซี



โครงการจัดหาพลังงานสะอาดในพื้นที่อีอีซี

ส่งเสริมผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ให้ได้ 30% ของความต้องการ
ระยะแรก ร่วมกับ กฟผ. พร้อมผลิตไฟฟ้าแสงอาทิตย์
ไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์



โครงการพัฒนา EV city บ้านฉาง

ดำเนินการ สถานีอัดประจุไฟฟ้า ในที่พักอาศัย สถานบริการ ร้านสะดวกซื้อ
ปี 2564 นำร่องสถานี Off grid 30 แห่ง On grid 500 แห่ง
ปี 2565 พร้อมขยายอีก 500 แห่ง



โครงการผลิตไฟฟ้าจากขยะ (ระยองโมเดล)

แล้วเสร็จในปี 2564

รองรับขยะได้ 500 ตัน/วัน ผลิตไฟฟ้าได้ 10 เมกะวัตต์
พร้อม ขยายการผลิตไฟฟ้าจากขยะอีก 6 แห่ง ครอบคลุม 3 จังหวัด
กำจัดขยะรายวัน/สะสม ได้สูงถึง 6,000 ตัน/วัน และผลิตไฟฟ้า 120 เมกะวัตต์

ลด คาร์บอน
ก๊าซเรือนกระจก
โลกร้อน

สร้าง ความยั่งยืนต่อสิ่งแวดล้อม
เพื่อทุกชีวิตในอีอีซี

- เกิดการลงทุน
อุตสาหกรรมสีเขียว ร้อยละ 40
- เป้าหมายพื้นที่อีอีซี 2564 – 2569
ภาคอุตสาหกรรม ลดปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ
ได้ร้อยละ 10 หรือ 68 ล้านตันคาร์บอน

เกิดการลงทุนอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวใหม่ เป็นรูปธรรม



ร่วมลงทุน Evlomo ในโครงการ ผลิตแบตเตอรี่ ใหญ่ที่สุดในอาเซียนที่ อีอีซี

ลงนาม MOU ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ
กับบริษัท EVLOMO เมื่อวันที่ 23 เมษายน 64
เพื่อดำเนินโครงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อเก็บ
พลังงานไฟฟ้า ขนาดการผลิต 8 GWh. หรือ
8,000 เมกะวัตต์ (ระดับใหญ่ที่สุดในอาเซียน)

IMPACT

- เกิดการลงทุน 3.3 พันล้านบาท
- เกิดการสร้างงานไม่น้อยกว่า 3,000 ตำแหน่ง

ที่มา : Columbia Picture's Press Release 7 April 2021 "SONY PICTURES ENTERTAINMENT AND AMAZON FALLS
TO OPEN WORLD'S FIRST COLUMBIA PICTURES THEME AND WATERPARK IN THAILAND"



Great Wall Motors เตรียมตั้งฐานการผลิต EV ในจังหวัดระยอง

- หารือกับ สกพอ. เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 64
- วางกำลังผลิตเบื้องต้น 80,000 คันต่อปี
(ทำตลาดในไทยร้อยละ 50 ส่งออก ASEAN
ร้อยละ 50)
- มีนโยบายในการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ โดย
ร่วมมือกับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า
ภายในประเทศในการจัดหา

IMPACT

- เกิดการลงทุน 2.2 หมื่นล้านบาท
- เกิดการสร้างงานไม่น้อยกว่า 3,000 ตำแหน่ง



เปิดสวนน้ำโคลัมเบีย พิคเจอร์ส แห่งแรกของโลก ในพื้นที่ อีอีซี (ณ บางเสร่ จ.ชลบุรี)

- บริษัท โซนี่ พิคเจอร์ เอ็นเตอร์เทนเมนต์
ร่วมกับ บริษัท อเมซอน ฟอลส์ จำกัด
ประกาศนำสวนสนุกและสวนน้ำในธีม
ภาพยนตร์ชื่อดัง ของโคลัมเบีย พิคเจอร์
มาเปิดในพื้นที่ อีอีซี เป็นแห่งแรกของโลก
ภายใต้ชื่อ โคลัมเบีย พิคเจอร์สควาเวิร์ส
ซึ่งโครงการนี้เป็นองค์ประกอบหลักในแผน
พัฒนาเมืองอัจฉริยะใน อีอีซี

พร้อมเตรียมเปิด แนะนำตัวเร็ว ๆ นี้

เชื่อมสัมพันธ์ เชิญชวนนักลงทุนทั่วโลก

MOU ความร่วมมือ อีอีซี

หน่วยงานทั้งในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง

1. ความร่วมมือระดับนโยบายระหว่างประเทศ ด้านยุทธศาสตร์การค้าการลงทุน



2. ความร่วมมือในการส่งเสริมการแนะนำโอกาส ทางธุรกิจ ใน อีอีซี



3. ความร่วมมือพัฒนามหานครการบิน



4. ความร่วมมือจัดทำระบบห้องเย็น ภายใต้โครงการ EFC



5. ความร่วมมือด้านการศึกษาและพัฒนาบุคลากร



6. ความร่วมมือในการส่งเสริมและพัฒนา นวัตกรรม ผู้ประกอบการและวิสาหกิจเริ่มต้น



7. ความร่วมมือด้านนวัตกรรม เทคโนโลยี เทคโนโลยีดิจิทัล



8. ความร่วมมือด้านการแพทย์



9. ความร่วมมือด้าน e-commerce ระหว่างประเทศ และระบบโลจิสติกส์



10. ความร่วมมือให้บริการการเงิน



11. ความร่วมมือด้านโครงการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า



12. ความร่วมมือการพัฒนาเมืองการบิน รัฐบาลนครหลวงหนาน

13. ความร่วมมือระหว่าง รัฐบาลกวางตุ้ง



14. ความร่วมมือพัฒนากักขังบุคลากรดิจิทัล





การประชุมหารือระดับสูง เพื่อกำหนดทิศทางการทูต เชิงเศรษฐกิจในประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงในยุคหลังโควิด-19 ร่วมกับผู้บริหารระดับสูงจากภาคเอกชนและภาครัฐ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทยในอนุภูมิภาค

วันที่ 29 กรกฎาคม 2563



สกพอ. ประชุมหารือทางไกล ร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตไทยในประเทศต่าง ๆ

ที่มีกลุ่มนักลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อส่งเสริมการลงทุน
ให้ตอบสนองและทันต่อการเปลี่ยนแปลงจากการแพร่ระบาดของโควิด-19
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2563

*ตัวอย่างการประชุมสัมมนา Webinar

อีอีซี เตรียมพื้นที่ต่อเนื่อง

จูงใจเอกชน.....ลงทุน

เพิ่มเติมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

7

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

พื้นที่ประมาณ 19,744.69 ไร่

2 เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

พื้นที่ : 3.69 ไร่ (อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี)
เงินลงทุน : 1,250 ล้านบาท
เป้าหมาย : เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่ อีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษการแพทย์

ประกาศราชกิจจานุเบกษา 11 ก.พ. 63

3 EECd

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

พื้นที่ : 830 ไร่ (อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)
เงินลงทุน : 50,000 ล้านบาท
เป้าหมาย : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุน พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลระดับโลก

ประกาศราชกิจจานุเบกษา 23 ก.พ. 61

4 เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

พื้นที่ : 585 ไร่ (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พญา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี)
เงินลงทุน : 8,000 ล้านบาท
เป้าหมาย : ศูนย์กลางส่งเสริมนวัตกรรมการวิจัยขั้นสูง และพัฒนาทางการแพทย์ (Medical Hub) ศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุ รองรับสังคมผู้สูงอายุ

ประกาศราชกิจจานุเบกษา 12 ก.ค. 62

1 เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

พื้นที่ : 7,853 ไร่
เงินลงทุน : 224,544 ล้านบาท
เป้าหมาย : พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
ประกาศราชกิจจานุเบกษา 13 พ.ย. 61

7 EECi

เขตส่งเสริมนวัตกรรม เรขาคณิตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

พื้นที่ : 3,454 ไร่ (อ.วังจันทร์ จ.ระยอง)
เงินลงทุน : 288,511 ล้านบาท
เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมใหม่ รองรับการค้า และการลงทุนนวัตกรรมด้านชีวภาพ

ประกาศราชกิจจานุเบกษา 23 ก.พ. 61

6 ศูนย์นวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง บ้านฉาง

พื้นที่ : 519 ไร่
เงินลงทุน : 20,000 ล้านบาท
ประกาศราชกิจจานุเบกษา 15 ต.ค. 64

5 เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

พื้นที่ : 6,500 ไร่ (บริเวณสนามบินผู้เตา จ.ระยอง)
เงินลงทุน : 290,000 ล้านบาท
เป้าหมาย : เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve สนามบินขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย และท่าอากาศยานนานาชาติทั่วโลก

ประกาศราชกิจจานุเบกษา 23 ก.พ. 61

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

26 เขต รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม

1. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอระยอง 36
2. นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)
3. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (บาตาฟุต)
4. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด
5. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี
6. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 2
7. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 2
8. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 3
9. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4
10. นิคมอุตสาหกรรม ซีพีวีซี
11. นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
12. นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
13. นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง
14. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
15. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)
16. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 3)
17. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 4)
18. นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5)
19. นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2
20. นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์
21. นิคมอุตสาหกรรม Smart Park
22. นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน
23. นิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่
24. นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง
25. นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ อินดัสเทรียลเอสเตท ระยอง
26. นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโก ระยอง

2 เขต รูปแบบ Cluster

- A. กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์
- B. กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

เพิ่มเติม ชลบุรี 4 แห่ง / ระยอง 3 แห่ง
เป้าหมายเงินลงทุน 3 แสนล้านบาท

พื้นที่รวม 8,000 ไร่ (รองรับกิจการรวม 6,000 ไร่)
ใน 10 ปี (2564 - 2573)

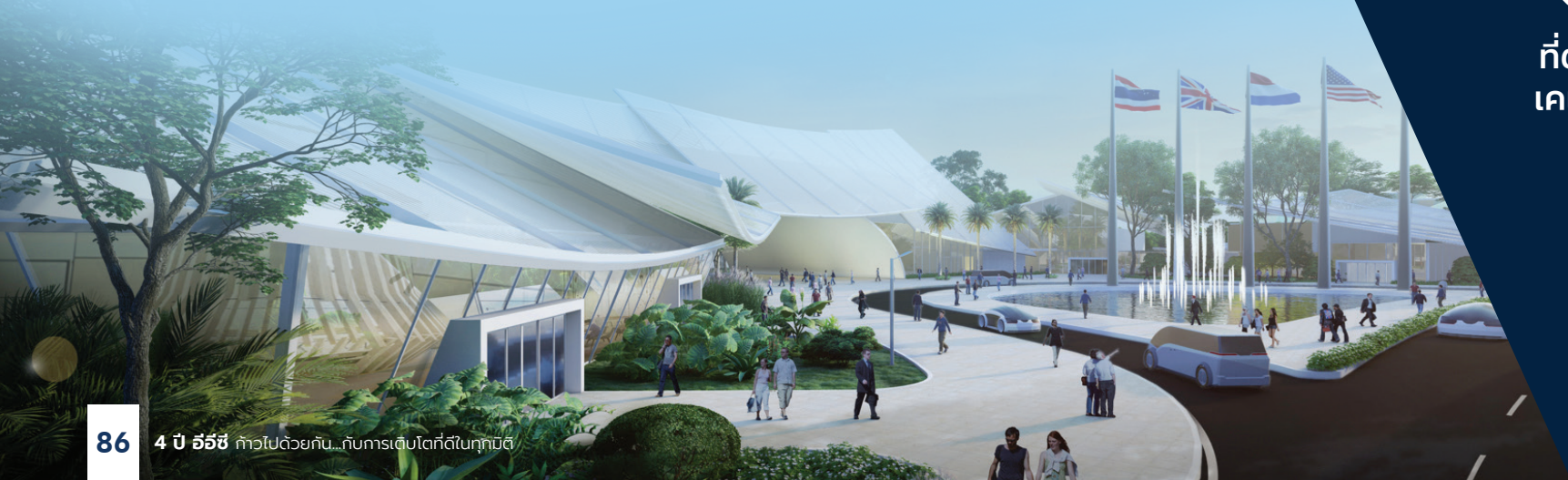
โครงการเขตส่งเสริม อุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล **EECd**

นิยาม

พื้นที่เศรษฐกิจใหม่ ยกระดับศูนย์กลางการค้า การลงทุน
อุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลแห่งภูมิภาค
เน้นการลงทุนธุรกิจดิจิทัลเชิงพาณิชย์

วัตถุประสงค์

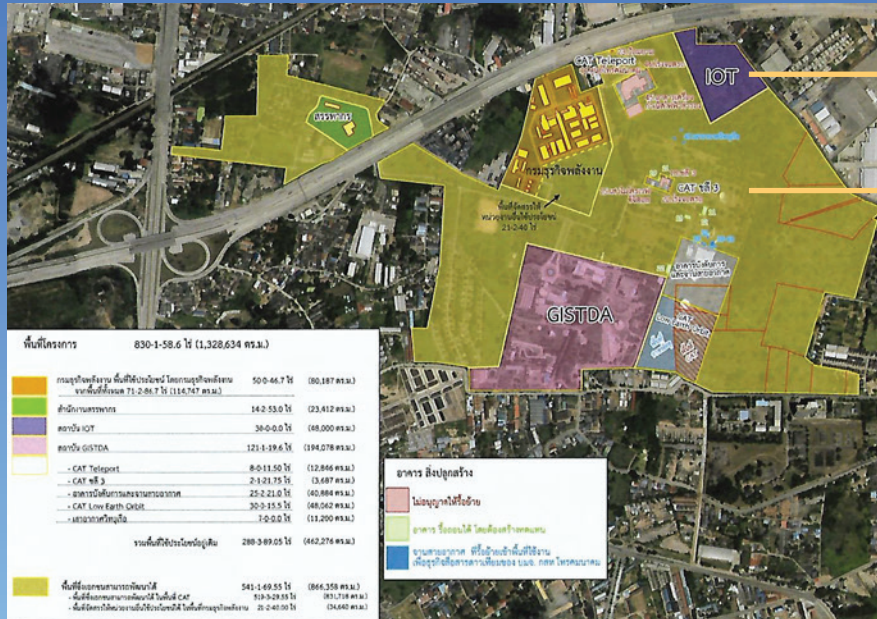
- ส่งเสริม** การขับเคลื่อนพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล
- ยกระดับ** ชีดความสามารถอุตสาหกรรมดิจิทัลไทย
แข่งขันได้ในเวทีโลก
- สร้าง** พื้นที่ต้นแบบ (Sandbox) รองรับอุตสาหกรรมดิจิทัล
ดึงดูดการลงทุนในอนาคต



พื้นที่ยุทธศาสตร์ ศูนย์กลางนวัตกรรมดิจิทัล



พื้นที่โครงการ พร้อมรองรับการลงทุนธุรกิจดิจิทัล



1

พื้นที่บริเวณ
Thailand Digital Valley
(30 ไร่)

ก่อสร้างรวม 5 อาคาร (86,000 ตร.ม.)

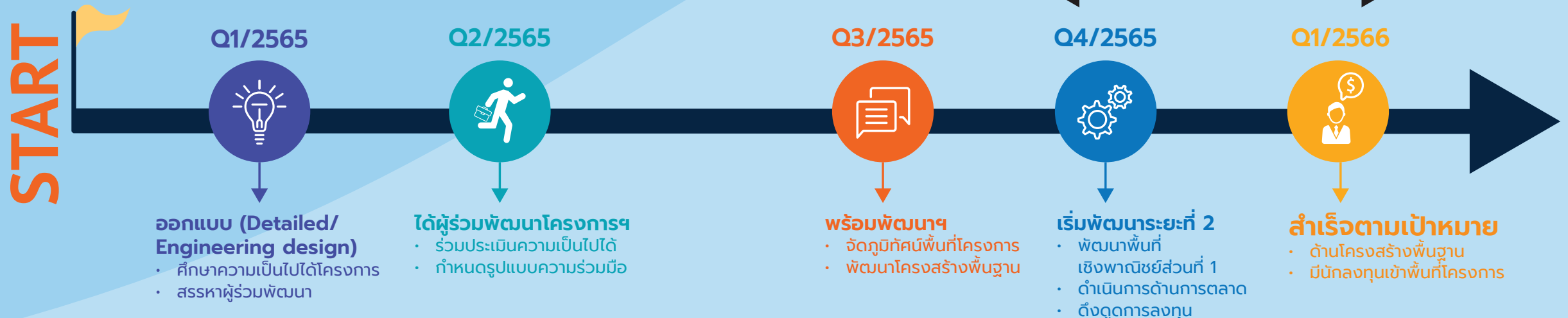
- ลงทุนโดยภาครัฐ
- ศูนย์ Edutainment ศูนย์นวัตกรรมในด้านต่าง ๆ และศูนย์แลกเปลี่ยนความรู้

2

พื้นที่พัฒนาโครงการ EECd
(ประมาณ 540 ไร่)

ปีงบประมาณแรก ปี 2565

ได้พันธมิตรร่วมเดินหน้าพัฒนาโครงการ



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ

EECi วังจันทร์วัลเลย์ จ.ระยอง

นวัตกรรมแห่งอนาคต ยกระดับคุณภาพชีวิต
ของประชาชนในประเทศ

โซนสำหรับการอยู่อาศัยและสันทนาการ



โซนการศึกษา



โซนนวัตกรรม 1

สำนักงานใหญ่ EECi.....



โซนนวัตกรรม 2

วังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง

3,454 ไร่

- โซนสำหรับการอยู่อาศัยและสันทนาการ 178 ไร่
- โซนการศึกษา 1,186 ไร่
- โซนนวัตกรรม 1 989 ไร่
- โซนนวัตกรรม 2 946 ไร่
- ศูนย์เรียนรู้เกษตรนวัตกรรม 155 ไร่
- สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา

พื้นที่เพื่อศึกษาเรียนรู้ การวิจัยนวัตกรรมขั้นสูง
พร้อมเปิดให้บริการ เมษายน 2565

ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100%

เปิดเป็นทางการ
พฤศจิกายน 2565

เริ่มเปิดใช้งานอาคาร
มิถุนายน 2565



ขยายผลสู่ภาคอุตสาหกรรมภายใต้ EECi

โรงงานต้นแบบ
ไบโอรีไฟเนอรี
(2563-2566)



โรงเรือนอัจฉริยะ
และโรงงานผลิตพืช
(2564 เป็นต้นไป)



พื้นที่ทดสอบสาริต
นวัตกรรมการเกษตร
(2564 เป็นต้นไป)



นวัตกรรมการเกษตร
ด้านเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
(อยู่ระหว่างการจัดทำแผน)



EECi | BIO
POLIS

เมืองนวัตกรรมชีวภาพ

- Innovative Agriculture
- Chemical and Bioprocess Technology
- Functional Ingredients

FdInnopolis
an anchor of EECi

เมืองนวัตกรรมอาหาร

- IoT for Food
- Food Automation



เครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน ระดับพลังงาน 3 GeV
(2564-2570)

ซินโครตรอน
ไทยแลนด์
เซ็นทรัล แล็บ

EECi | SPACE
INNOPSIS

เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ

- High Altitude Pseudo-satellite Unmanned Aerial Vehicle (HAPS UAV) and Global Navigation Satellite System (GNSS)
- NQI Aerospace

SLRI_SPS-II

- Largest 4th generation synchrotron light source in ASEAN
- Innovation-oriented cooperation of academic and industrial research infrastructures

EECi | ARI
POLIS

เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ
หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

- Sustainable Manufacturing Center
- Smart Agriculture Center
- Smart Living Center
- High Performance Computing Center



ศูนย์นวัตกรรม
การผลิตยั่งยืน
(SMC)
(2564 เป็นต้นไป)



โรงงานต้นแบบ
แบตเตอรี่ลิเทียม
ไอออน
(in budget
approval process)



สนามทดลองทดสอบ
ยานยนต์ไร้คนขับ
(อยู่ระหว่าง
การขออนุมัติ จปม.)



พื้นที่ทดลองทดสอบ
ยานยนต์ไร้คนขับ
(2564 เป็นต้นไป)

ระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (EEC One Stop Service : EEC-OSS)

ขออนุญาตออนไลน์

หาข้อมูลใบอนุญาต

*เพื่อประสิทธิภาพในการใช้บริการ แนะนำให้ใช้ 



EEC - OSS

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร มีตีใหม่การลงทุน สะดวก รวดเร็ว ลดความซ้ำซ้อน

อำนวยความสะดวกการลงทุนในการอนุมัติ อนุญาต
ผ่านช่องทาง www.eec-oss.com

ดำเนินการทบทวนการอนุญาต (Thailand's Smart & Simple License) พิจารณาความจำเป็นของกระบวนการ
อนุมัติ อนุญาต ตามกฎหมาย เพื่อความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจในอนาคต ตามกฎหมาย 8 ฉบับ ดังนี้

1. กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมที่ดิน
2. กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
3. กฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร
4. กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
5. กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
6. กฎหมายว่าด้วยทะเบียนพาณิชย์
7. กฎหมายว่าด้วยโรงงาน
8. กฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

พื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

พื้นที่ประกอบการอื่นๆ



158 วัน



60 รายการ



ติดต่อ 5 หน่วยงาน

เหลือ 78 วัน

▲ เร็วขึ้น 80 วัน

เหลือ 42 รายการ

▼ ลดลง 18 รายการ

ขออนุญาต
ผ่านระบบ
EEC - OSS

ยกระดับการสื่อสาร

สร้างการรับรู้ครบทุกมิติ ทุกกลุ่มเป้าหมายเพิ่มขึ้น

1

สร้างกลยุทธ์การสื่อสาร ตรงความต้องการทุกกลุ่มเป้าหมาย

การนำเสนอข้อมูลข่าวสารอีอีซี ที่มีประสิทธิภาพและคุณภาพสูงสุด ทันต่อเหตุการณ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อเนื่อง สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ครบทุกมิติ

2

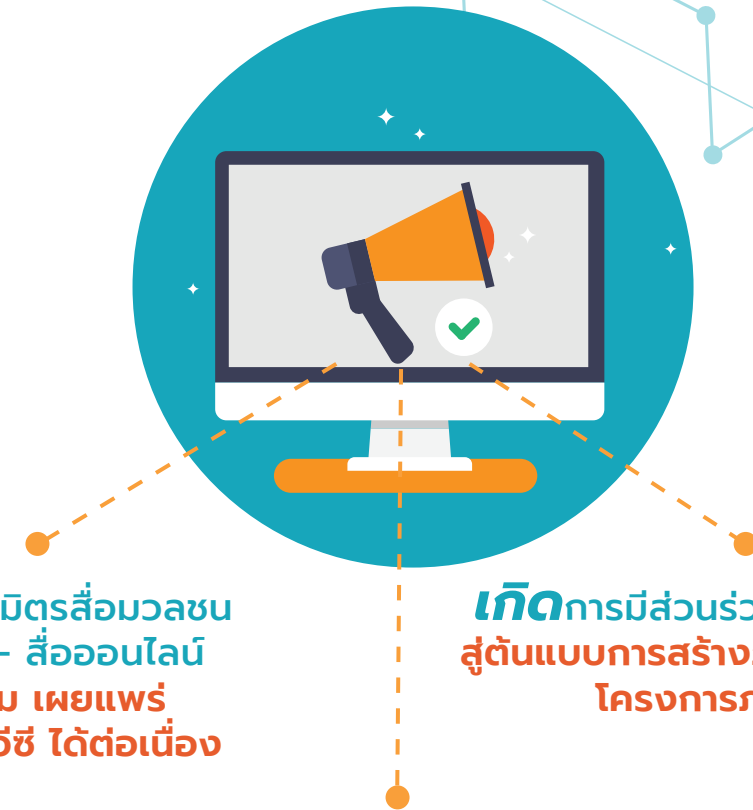
บริหารประเด็น ครบถ้วน ทุกภาคส่วนเพิ่มความเชื่อมั่น

เผยแพร่เนื้อหาข้อมูลครอบคลุมทุกประเด็นสำคัญ ชักจูงนักลงทุนเป้าหมาย สร้างความเชื่อมั่น ให้กับทุกภาคส่วน สื่อมวลชน พื้นที่ชุมชน เยาวชน ร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาในพื้นที่ อีอีซี

3

เชื่อมโยงสื่อสมัยใหม่ ทำความเข้าใจ ได้ทันสถานการณ์

เน้นการสื่อสาร ผ่านช่องทางออนไลน์ สร้างเนื้อหา พร้อมออกแบบภาพประกอบ infographic เพิ่มความน่าสนใจ สวยงามเหมาะสม ทันยุคสมัย ขยายผลการประชาสัมพันธ์ภาครัฐ ที่เข้าถึง สาธารณะชนวงกว้าง



เกิดพันธมิตรสื่อมวลชน
สื่อหลัก - สื่อออนไลน์
ติดตาม เผยแพร่
ข่าวสารอีอีซี ได้ต่อเนื่อง

เกิดการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน
สู่ต้นแบบการสร้างภาพลักษณ์ที่ดี
โครงการภาครัฐ

เกิดความรู้ความเข้าใจ
ตรงถึงกลุ่มเป้าหมาย

สานพลังการมีส่วนร่วม เดินหน้าทำงานเชิงพื้นที่ อีอีซี

จัดสัมมนาเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับ
แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



จัดประชุมระดมความเห็น
ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เพื่อกำหนดแนวทางการสร้างความเข้าใจ
และการมีส่วนร่วมพัฒนา อีอีซี



บรรยายความคืบหน้า อีอีซี เพื่อสร้าง
ความเข้าใจและทิศทางการพัฒนา อีอีซี
ให้กับสื่อมวลชนท้องถิ่น จ.ฉะเชิงเทรา



ลงพื้นที่ ต.เขาหิน เพื่อรับฟัง
ความคิดเห็นและสร้างความเข้าใจ
กับกลุ่มชาวบ้านให้เข้าใจถึงการพัฒนา
โครงการอีอีซี ณ ต.เขาหิน
อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา



จัดสัมมนาเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับ
แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก ณ โรงแรมชั้นไรท์
ลาгуล โฮเทล แอนด์ กอล์ฟ จ.ฉะเชิงเทรา



ฉะเชิงเทรา

ลงพื้นที่เพื่อหารือร่วมกับ
คณะสื่อมวลชนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี



หารือแนวทางการพัฒนาอาชีพกับกลุ่มประมงเรือเล็ก
และวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็ก หาดสุขดา
อ.เมือง จ.ระยอง



บรรยายเกี่ยวกับ พ.ร.บ. อีอีซี
เพื่อสร้างความเข้าใจ
และแจ้งความคืบหน้าให้กับ
สื่อมวลชนท้องถิ่น จ.ระยอง



โครงการอีอีซี สแควร์ (EEC Environmental
Empowerment Camp&Contest) เพื่อส่งเสริม
ศักยภาพเครือข่ายเยาวชนในพื้นที่ อีอีซี รวมทั้งสร้าง
องค์ความรู้ ความเข้าใจ และการพัฒนาเชิงทักษะด้านวิทยาศาสตร์
และสังคม ควบคู่ไปกับการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระยอง

ร่วมประชุมแนวทางการพัฒนาความร่วมมือ
ระหว่างผู้บริหารท้องถิ่นกับ อีอีซี



ชลบุรี

โครงการเยาวชนอาสาจัดค่ายฝึกอบรมในพื้นที่
โครงการป่าสิริเจริญวรรษฯ เพื่อให้เยาวชนในพื้นที่ อีอีซี
ตระหนักถึงการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- รุ่นที่ 1 โรงเรียนหนองจันทะ จำนวน 80 คน
- รุ่นที่ 2 โรงเรียนวัดนาจอมเทียน จำนวน 90 คน
- รุ่นที่ 3 โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองขากแจ้ง
จำนวน 95 คน
- รุ่นที่ 4 โรงเรียนวัดหนองจันทะและ
โรงเรียนวัดนาจอมเทียน จำนวน 83 คน



โครงการพัฒนาเยาวชน อีอีซี สแควร์
EEC² Young Leader Camp 2020
มุ่งเน้นให้เยาวชนตระหนักถึงสิ่งแวดล้อม
ให้ดำรงอยู่คู่กับการพัฒนาและเกิดเกี่ยวประสบการณ์
จากการทำกิจกรรม เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อตนเอง
และท้องถิ่น

*ตัวอย่างกิจกรรมบางส่วน

สร้างการมีส่วนร่วม เครือข่ายพลังสตรี เยาวชน ประชาชนคนพื้นที่เต็มรูปแบบ



กลุ่มเครือข่ายสตรี จ.ฉะเชิงเทรา



กลุ่มเครือข่ายสตรี จ.ชลบุรี



กลุ่มเครือข่ายสตรี จ.ระยอง

กลุ่มสตรี

เสริมสร้างการมีส่วนร่วมกลุ่มสตรี ในการดูแลและเฝ้าระวัง
ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใน อีอีซี
กลุ่มพลังสตรีในพื้นที่ 3 จังหวัด (ระยอง – ชลบุรี – ฉะเชิงเทรา)
จังหวัดละ 60 คน รวม 180 คน ร่วมเป็นกระบอกเสียงและขยายเครือข่าย
เผยแพร่ข้อมูลสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

กลุ่มเยาวชน



อีอีซี สแควร์ EEC²

เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้วย
กระบวนการเรียนรู้ตลอดจนพัฒนา
ทักษะทั้งเชิงวิทยาศาสตร์และเชิงสังคม
เพื่อให้เยาวชนมีความรู้ความเข้าใจ
ที่ถูกต้องเกี่ยวกับ อีอีซี



โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ

ร่วมกับ กรมการพัฒนาชุมชน และ ม.บูรพา นำนักศึกษาจบใหม่ฝึกอบรม
พัฒนาทักษะเสริมสร้างองค์ความรู้ที่ถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานของ อีอีซี
เผยแพร่ข้อมูลตรงถึงชุมชน พร้อมสร้างรายได้ให้กับนักศึกษาจบใหม่



โครงการ “EEC ต้นแบบ สร้างอนาคต”

สกว. สร้างเครือข่ายเยาวชนคนรุ่นใหม่ในพื้นที่อีอีซี (นำร่องที่ชลบุรี) อายุระหว่าง
15 – 25 ปี เข้าร่วมสร้างสรรค์เนื้อหา การพัฒนาพื้นที่อีอีซี ผ่าน 5 โจทย์
นวัตกรรมหลัก ได้แก่ เทคโนโลยี 5G และยานยนต์ไฟฟ้า (EV) แห่งโลกอนาคต
เทคโนโลยีการแพทย์แม่นยำ การพัฒนาอาคารสีเขียว เกษตรกรรมอัจฉริยะ
และการจัดการขยะชุมชน

กลุ่มท่องเที่ยว



จัดทำวีดิทัศน์ เสริมภาพลักษณ์ท่องเที่ยว สร้างความมั่นใจ ช่วงโควิด-19 จังหวัดระยอง
จำนวน 3 เรื่อง เผยแพร่ผ่านสื่อ Social Media ได้แก่

- 1.) เรื่อง “สี่สันภาคตะวันออก”
- 2.) เรื่อง “เว้นระยะ เวะระยอง”
- 3.) เรื่อง “ระยอง....รออยู่....รื่อยัง ”



รวมพลังสตรี อีอีซี ระยอง
ร่วมส่งกำลังใจสู้โควิด-19



คณะผู้บริหาร อีอีซี ลงพื้นที่
แจกหน้ากากอนามัย และ
เจลแอลกอฮอล์ ให้กับ
คณะผู้บริหารระดับจังหวัด
ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อเป็นการป้องกัน
การแพร่ระบาดของโควิด-19

ฉะเชิงเทรา



ชลบุรี

ระยอง



โครงการจิตอาสา อีอีซี
ต้านโควิด



สกว. รวมพลังท้องถิ่นบ้านฉาง มาบตาพุด ยืนยันความพร้อม
โรงพยาบาลสนาม เดินหน้า **โครงการจิตอาสา อีอีซี ต้านโควิด**
“ตรวจไว รักษาไว ปลอดภัยก่อน” เร่งคืนสุขภาพดีชุมชน
พื้นที่เศรษฐกิจพื้นที่ อีอีซี



*ตัวอย่างกิจกรรมบางส่วน

ขับเคลื่อนงานต่อเนื่องทุกมิติ



สัมมนาการขับเคลื่อนอาชีพศึกษาในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย ในโครงการพัฒนาศูนย์อุตสาหกรรมและเมืองการบินภาคตะวันออก



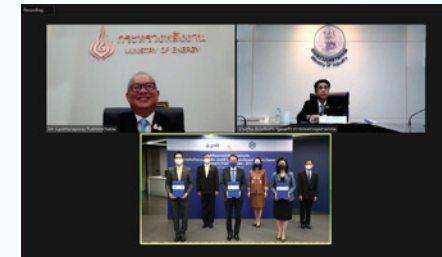
พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน



บ้านฉางเมืองต้นแบบ 5G แห่งแรกของประเทศไทย



อีอีซี เดินหน้าพัฒนากำลังคนตรงความต้องการครบทุกมิติ ร่วมประสานกระทรวง อว. ศึกษาธิการ แรงงาน สถาบันชงจ้อ สร้างต้นแบบ (Sandbox) เชื่อมความร่วมมือไทย - จีน ยกระดับผลิตบุคลากรทักษะสูง ดึงดูดนักลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมขยายสู่พื้นที่ทั่วประเทศ



อีอีซี จับมือ ปตท. กนอ. พัฒนาระบบห้องเย็นเก็บคุณภาพสินค้า สร้างรายได้เกษตรกร และสินค้าผลไม้ไทยแข่งขันตลาดโลก



อีอีซี เร่งเครื่องพัฒนาไม้ผลครบวงจร สร้างรายได้เกษตรกร ตามโครงการ EEC แผนพัฒนาการเกษตรพื้นที่อีอีซี



สกพอ. ร่วม กรมบัญชีกลาง พัฒนาระบบสารสนเทศ ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการอีอีซี สร้างต้นแบบใช้นวัตกรรม เชื่อมโยงข้อมูลเบิกจ่ายงบประมาณ สะดวก คุ่มค่า โปร่งใส ตรวจสอบได้

*ตัวอย่างกิจกรรมบางส่วน

4 ปี อีอีซี



บูรณาการ

พัฒนาพื้นที่ ร่วมกับชุมชน

ยกระดับสังคม เคียงคู่สิ่งแวดล้อม

สร้างงานใหม่ รายได้สูง

นำไปสู่การมีคุณภาพชีวิตที่ดี ของประชาชน



สู่...ต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม
ทุกคนร่วมเป็นเจ้าของความสำเร็จ

รัฐ เอกชน ท้องถิ่น ประชาชน
ยกระดับคุณภาพชีวิตสร้างสมดุลทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน



แผนงานบูรณาการ อีอีซี เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด โดยระดมสรรพกำลังจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำงานร่วมกันในการพัฒนาพื้นที่ตามความเชี่ยวชาญและบทบาทหน้าที่ เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง กระตุ้นเศรษฐกิจ ควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยมีหลักการสำคัญคือ

ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา
ใช้งบประมาณแผ่นดิน คู่ค้า เกิดประโยชน์สูงสุด

รัฐจ่าย 1 บาท

ดึงดูดให้เอกชน
ร่วมจ่าย 5 บาท

มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ 200 บาท
(200% ต่อ GDP)

1

+

5

=

200

งบประมาณ
ภาครัฐ

การลงทุน
จากเอกชน

ประโยชน์ที่มีผลต่อ
เศรษฐกิจโดยรวม

- ▶ อีอีซี เป็นแกนในการร่วมกำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่แต่ละด้าน (แผนภาพรวมนโยบาย กพอ.)
- ▶ บริหารจัดการทรัพยากร ร่วมกัน รัฐ-เอกชน-ท้องถิ่น
- ▶ กำหนดแนวทางและมาตรฐานในการทำงานของหน่วยงาน เช่น แนวทางการพัฒนาระบบการศึกษา Demand Driven
- ▶ ใช้งบประมาณจากภาคเอกชนเป็นหลัก เป็นกลไกสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาในแต่ละด้าน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายเกิดการลงทุนใน อีอีซี
- ▶ บูรณาการทีมงานและเงินของหน่วยงานทุกภาคส่วน แบ่งภารกิจตามบทบาทและความเชี่ยวชาญของแต่ละหน่วยงานอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาของแผนการดำเนินงานที่กำหนดให้อยู่ภายใต้แผนงานเดียวกัน เชื่อมโยงการดำเนินงานสู่การขับเคลื่อนให้บรรลุเป้าหมายร่วมกัน
- ▶ จัดทำโครงการร่วมกับหน่วยงาน เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซีได้ตามเป้าหมาย

แผนงานบูรณาการ อีอีซี กับประโยชน์ที่ได้รับ

พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ
(Business Area)



ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนน
40 เส้นทาง 554 กิโลเมตร

ปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่
ท่าเรือจุกเสม็ด

โครงสร้างพื้นฐาน

Depa



5G Smart Pole



ดิจิทัล

การพัฒนาบุคลากร และนวัตกรรม



พัฒนาบุคลากรด้วยหลัก
Demand Driven
จำนวน 132,994 คน

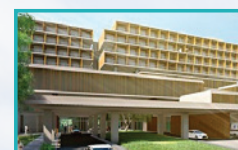


EECI



จัดตั้งศูนย์เครือข่าย
จำนวน 5 แห่ง + 1 สถาบัน

สาธารณสุข



พัฒนา SW. ธรรมศาสตร์
สู่ Digital Hospital Sandbox

NEO PATTAYA



ตลาดลานโพธิ์-นาเกลือ



การท่องเที่ยว

บ้านฉาง



สะพานชลมารควิถี 84 พรรษา



บ้านฉาง



พัฒนาเมือง

ชักจูงนักลงทุนต่างประเทศ



สร้างการรับรู้



EEC
TambonMobile Team



พลังสตรี



EEC²

สกพอ. ร่วมกับ สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อติดตามข้อมูลแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-InP)

สำหรับเป็นฐานข้อมูลในการรวบรวมโครงการภายใต้แผนภาพรวม อีอีซี โครงการสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งได้เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลจากระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMIS) ของกรมบัญชีกลาง ให้สามารถติดตามผลลัพธ์ได้อย่างเป็นปัจจุบัน และแสดงผลการดำเนินงานในรูปแบบ Dashboard เพื่อประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบายต่อไป

>>>> <https://eec-inp.eeco.or.th/EEC-WEB/main.php>



ก้าวเข้าสู่การยกระดับรายได้ของชุมชน ฐานรากเศรษฐกิจ

เป็นพื้นที่ตัวอย่างในการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม



1 พัฒนา เศรษฐกิจชุมชน

- แผนพัฒนาภาคเกษตร
- การพัฒนาเมืองเก่าตลาดลานโพธิ์นาเกลือ
- ยกระดับ EFC
- สร้างรายได้ถึงชุมชน
 - ท่องเที่ยวชุมชน
 - SMEs สู่อุตสาหกรรมเป้าหมาย
 - SMEs ไทยไปตลาดโลก e-commerce

2 ยกระดับ คุณภาพชีวิตประชาชน

- สาธารณสุข
- การพัฒนาบุคลากร EEC Model

3 ก้าวสู่ มาตรฐาน BCG*

- แผนสิ่งแวดล้อม
- ต้นแบบการกำจัดขยะครบวงจร
- พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ
- บริหารจัดการน้ำ
- อีอีซี ต้นแบบเมืองพลังงานสะอาด

BCG* : โมเดลพัฒนาเศรษฐกิจใหม่
คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืนเป็นหลัก

4 บูรณาการ การลงทุนในพื้นที่ อย่างมีประสิทธิภาพ

- ผลักดันการบูรณาการงบประมาณ
ในโครงการสำคัญอย่างเพียงพอ
- การลงทุนร่วมกับเอกชน
ที่มีความพร้อม
- สิ้นเชื้อฟื้นฟูธุรกิจหลังโควิด-19
- พัฒนาพื้นที่-ชุมชน อีอีซี
- กองทุน อีอีซี

แผนพัฒนาภาคเกษตรตลาดนำการผลิต

ยกระดับรายได้ ผลผลิตขายตรงตลาด แบ่งปันได้ยั่งยืน

เป้าหมาย

อีอีซี เป็นพื้นที่ต้นแบบ

ในการพัฒนาภาคเกษตร โดยใช้เทคโนโลยี
เพิ่มผลิตภาพ เข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง ยกระดับรายได้เกษตรกร
ให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ



ใช้ตลาดนำการผลิต
(Demand Pull)



ใช้เทคโนโลยีผลักดัน
การสร้างรายได้
(Technology Pull)



กำหนดพื้นที่ปลูก
ที่เหมาะสม



กำหนดประเภทสินค้าเกษตร
ที่มีศักยภาพและโอกาสทางการตลาด
(5 คลัสเตอร์ที่มีศักยภาพ)



ยกระดับ
การค้าขายสู่
e-commerce

พัฒนา 5 คลัสเตอร์ ที่มีศักยภาพ

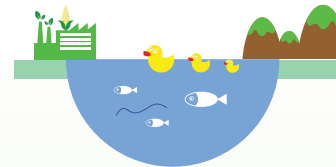
1. คลัสเตอร์ผลไม้

พัฒนาคุณภาพสินค้า
สู่ตลาดสินค้ามูลค่าสูง



2. คลัสเตอร์ ประมงเพาะเลี้ยง

เพิ่มมูลค่าในห่วงโซ่อุปทาน
ด้วยเทคโนโลยีการผลิต
และสร้างเศรษฐกิจใหม่



4. คลัสเตอร์พืชสมุนไพร

ต่อยอดอุตสาหกรรม New S-curve
เชื่อมโยงเศรษฐกิจฐานชีวภาพ



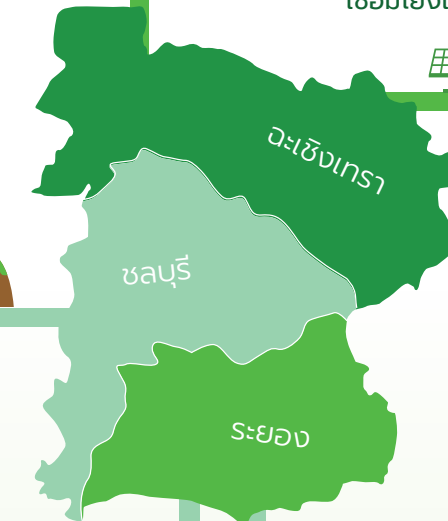
3. คลัสเตอร์พืชสำหรับ อุตสาหกรรมชีวภาพ

สร้างมูลค่าเพิ่ม
เพื่อต่อยอดอุตสาหกรรมเคมีชีวภาพ



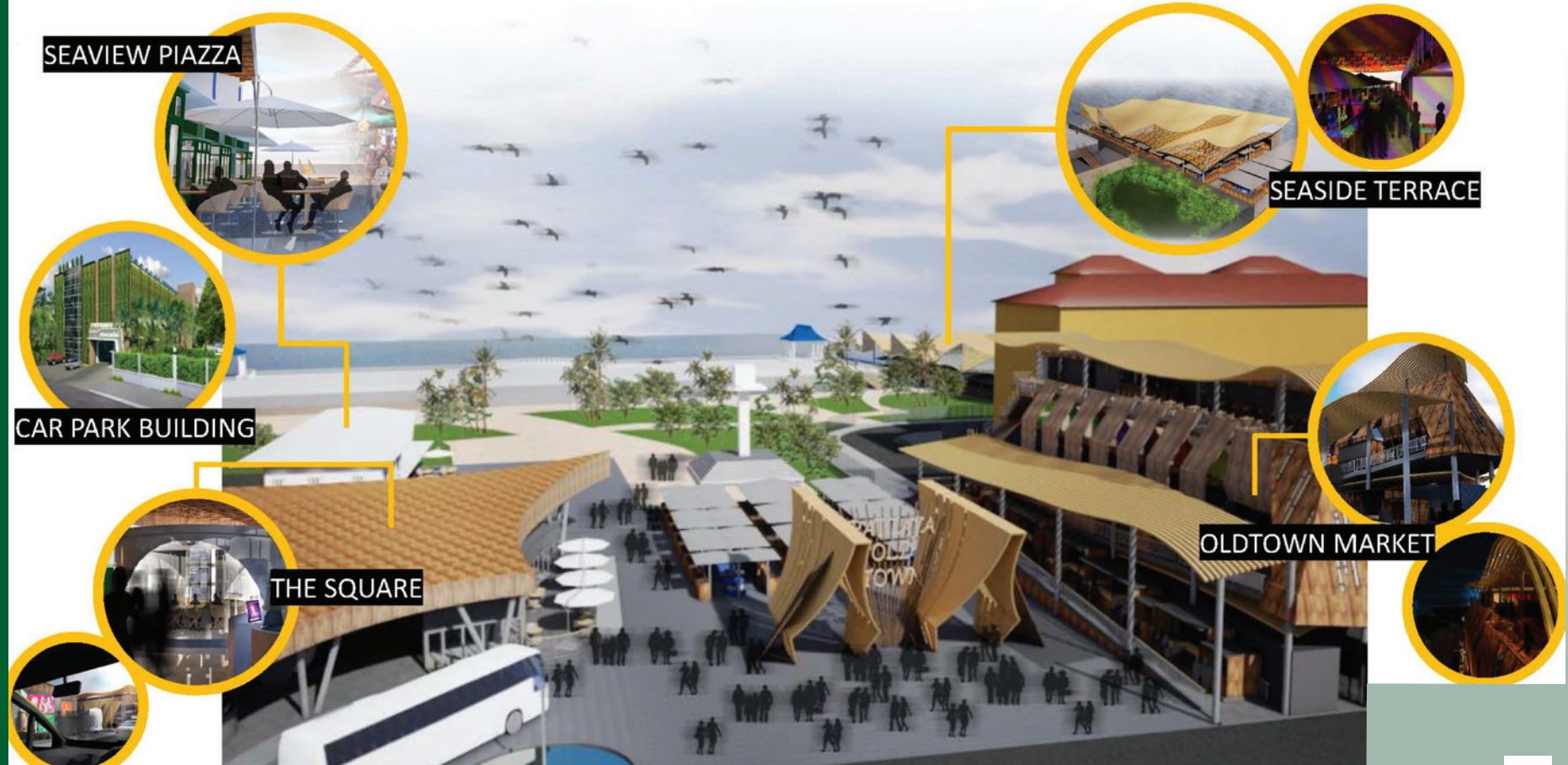
5. คลัสเตอร์ High Valued Products

ปรับเปลี่ยนผลผลิตสู่สินค้าเกษตรมูลค่าสูง
เช่น ปศุสัตว์ พืชผัก ผลไม้เมืองหนาว ดอกไม้
และสินค้าเกษตรทดแทนการนำเข้าเชื่อมโยง
กับอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว



NEO Pattaya พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน แผนพัฒนาพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เมืองพัทยา

1. Old Town นาเกลือ พัฒนาตลาดลานโพธิ์
เชื่อมโยงชุมชนประมงและป้าชายเลนพื้นสุดท้าย
เพื่อเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชิงวิถีชีวิตชุมชน
2. ปรับปรุงภูมิทัศน์ชายหาดพัทยาเหนือ-ใต้ และ
หาดจอมเทียน ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก
รองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติ
3. พัฒนาระเบียงท่าเรือพัทยาใต้ และเขาพัทยา
ให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและศูนย์กลางธุรกิจ
แห่งใหม่ หรือ New CBD
4. ก่อสร้างสนามกีฬาแห่งชาติภาคตะวันออก
เป็นศูนย์กลางกีฬาส่งเสริมการจัดการแข่งขัน
กีฬาในระดับสากล
5. NEO เกาะล้าน พัฒนาสถานที่ท่องเที่ยว
โครงการข่ายถนน และสิ่งอำนวยความสะดวก
เพื่อเป็นเกาะล้านโฉมใหม่ที่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม



ต้นแบบการพัฒนาเมืองเก่า ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ

ตั้งท่องเที่ยวรายได้ดี สู่อีอีซี

ยกระดับบริการสาธารณสุข

“คน อีอีซี
สุขภาพดีถ้วนหน้า”



การแพทย์แม่นยำ Precision Medicine

(ข้อมูลพันธุกรรมทำให้การรักษาพยาบาลแม่นยำ...Personalized Genomic and Gene Therapy) เป้าหมาย คือ เร่งเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่เพื่อย้ายผลสู่ระบบสาธารณสุขถ้วนหน้า/ และส่งเสริมการแพทย์แม่นยำในเอเชีย อาเซียน และ CLMVT

ข้อมูล

- เริ่ม 50,000 ตัวอย่าง
- ขยายสู่ตัวอย่างทั่วประเทศ และภูมิภาค

ศูนย์บริการทดสอบจีโนมิกส์
(Genomic Sequencing Center)
จัดตั้งในเขตส่งเสริมการแพทย์จีโนมิกส์ อีอีซี ที่ ม.บูรพา

ธนาคารข้อมูลจีโนมิกส์ Genomic Data Center
เป็นส่วนหนึ่งของธนาคารข้อมูลไบโอแห่งชาติ



บริการทางการแพทย์

- รักษากลุ่มที่มีลักษณะเหมือนกัน
- รักษาเฉพาะบุคคล (Advanced Therapy Medical Product : ATMPs)

เครือข่ายแปลผล
ข้อมูลจีโนมิกส์
Clinical Interpretation
Network

เครือข่าย
การให้บริการ
Clinical Service
Network

ศูนย์การแพทย์แม่นยำ ด้านมะเร็ง...ศิริราช ศูนย์การแพทย์แม่นยำ ด้านโรคหายาก...จุฬาฯ ศูนย์การแพทย์แม่นยำ ด้านอื่นๆ...สถาบันอื่น ๆ

ศูนย์วิจัยและพัฒนา
ฝึกอบรมด้านการแพทย์แม่นยำ

โรงพยาบาล
ด้านการแพทย์แม่นยำ

อุตสาหกรรมยา
การแพทย์แม่นยำ

อุตสาหกรรมอุปกรณ์การแพทย์
การแพทย์แม่นยำ

ความก้าวหน้า

โครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์ จีโนมิกส์ในพื้นที่ อีอีซี



พิธีลงนามสัญญาจ้าง และสัญญาเช่าพื้นที่ เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 64

เพื่อจัดตั้งศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่ อีอีซี
และให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมจำนวน 50,000 ราย

ประโยชน์ที่รัฐได้รับจากการดำเนินโครงการฯ

1. ประหยัดงบประมาณในการสร้าง และครุภัณฑ์สำหรับศูนย์บริการทดสอบฯ
2. ประหยัดงบประมาณค่าจ้างบริการถอดรหัสพันธุกรรมได้ 291.8 ล้านบาท จากวงเงิน 750 ล้านบาท
3. ได้รับ Know-how จากเอกชนต่างชาติที่มีความเชี่ยวชาญระดับสากล เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยี
4. เกิดศูนย์ข้อมูลพันธุกรรมของประเทศไทย เพื่อใช้ประโยชน์ในการบริการการวิจัย และการเรียนการสอน รวมทั้ง ความร่วมมือกับผู้ประกอบการต่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

สัญญาจ้าง

ค่าจ้าง 458.2 ล้านบาท



สัญญาเช่าพื้นที่

ค่าเช่า 8.712 ล้านบาท



1. บริษัท จีโนมิกส์ อินโนเวชั่น จำกัด
2. บริษัท เซ็นเจิน เจ้าฉือเต้า เทคโนโลยี จำกัด
3. บริษัท เอ ไอ ดี จีโนมิกส์ จำกัด



โรงพยาบาลปลวกแดง 2



ประชาชน (ที่อยู่อาศัย+ทำงาน)
ในพื้นที่ อ.ปลวกแดง
จ.ระยอง ได้รับบริการ
สาธารณสุขอย่างทันการ
สะดวก ปลอดภัย
และมีคุณภาพ
ลดการเดินทาง
ไปรักษาพยาบาลนอกพื้นที่



สถานประกอบการ
มีความมั่นใจว่าพนักงาน
ได้รับบริการอย่างทันทั่วทั้ง
จาก sw. ที่มีมาตรฐาน
ในพื้นที่



สร. มีต้นแบบขยาย
โรงพยาบาลโดยความร่วมมือ
กับภาคเอกชน
ด้วยวิธีการ PPP

การร่วมทุน รัฐ+เอกชน

sw. ขนาดที่เหมาะสมสามารถให้บริการ Premium Service คน*
ใน อ.ปลวกแดง และเป็น sw. คู่สัญญาของประกันสังคม

ความจำเป็น

พื้นที่ อีอีซี มีนิคมฯ
สวนอุตสาหกรรม และ
เขตประกอบการฯ 7 แห่ง

ประชากรที่ต้องดูแล
> 300,000 คน+

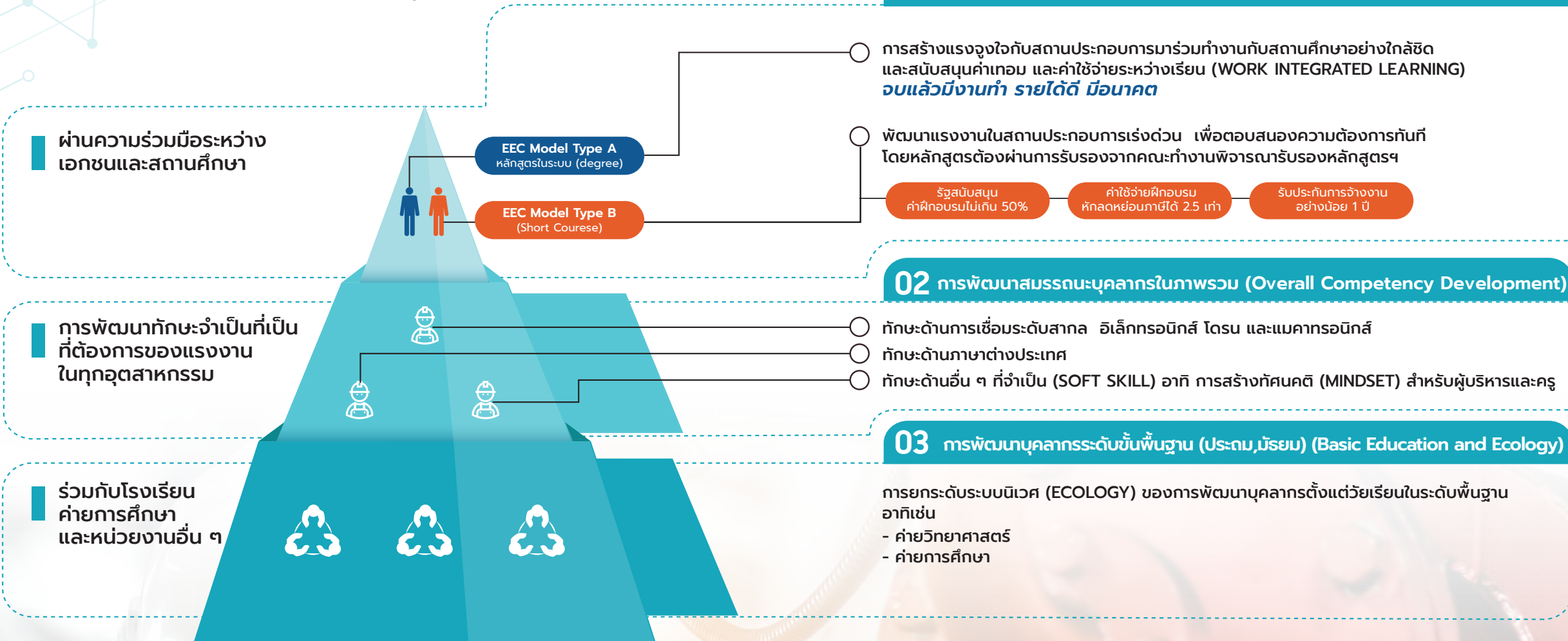
ปัจจุบัน sw. ระดับ F1
(60 เตียง) ดูแลประชากร
50,000-80,000 คน*

ในระยะ 10 ปี ไม่มี
งบประมาณเพื่อขยาย sw.

*ที่มา : คู่มือหลักเกณฑ์การจัดตั้งและปรับระดับศักยภาพของหน่วยบริการสุขภาพฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1
กองบริหารสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข

แนวทางการพัฒนาทักษะบุคลากร และการศึกษาในพื้นที่ อีอีซี

สร้างทักษะรอบด้านเพื่อทำงานคุณภาพ



การพัฒนาทักษะบุคลากร

ตามหลัก Demand Driven

และการเร่งการฝึกอบรมสำหรับอนาคต (ปี 2561-2566)

รวมจำนวน 100,000 คน

ดำเนินการแล้ว 8,392 คน

2561 - 2563



เป้าหมายที่จะดำเนินการ

2564

2565*



งบประมาณการ	เอกชนจ่าย 100% (Type A)	4,660	ไม่น้อยกว่า 1,000	11,180
	รัฐ-เอกชน ร่วมจ่าย (50%-50%) (Type B)	3,732	12,130	5,660
เงินกู้โควิด	รักษาการจ้างงาน + เพิ่มทักษะ อุตสาหกรรมยานยนต์ (โควิดรอบแรก)		9,500 อบรมเพิ่มเติม เนื่องจากโควิด 11,200 คน 1,700	
กองทุนอีอีซี	รักษาการจ้างงาน + เพิ่มทักษะ อุตสาหกรรมยานยนต์ (โควิดรอบสอง) เพิ่มทักษะอุตสาหกรรมท่องเที่ยว EEC Local Wisdom Tourism			
รวมทั้งหมด 70,542 คน		8,392	24,330	16,840

44,000

รวมถึงการประสานการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านดิจิทัลกับหน่วยงานพันธมิตรอื่น ๆ
อาทิเช่น Huawei / VM ware / HP (3 ปี: 2564-2566)

หมายเหตุ

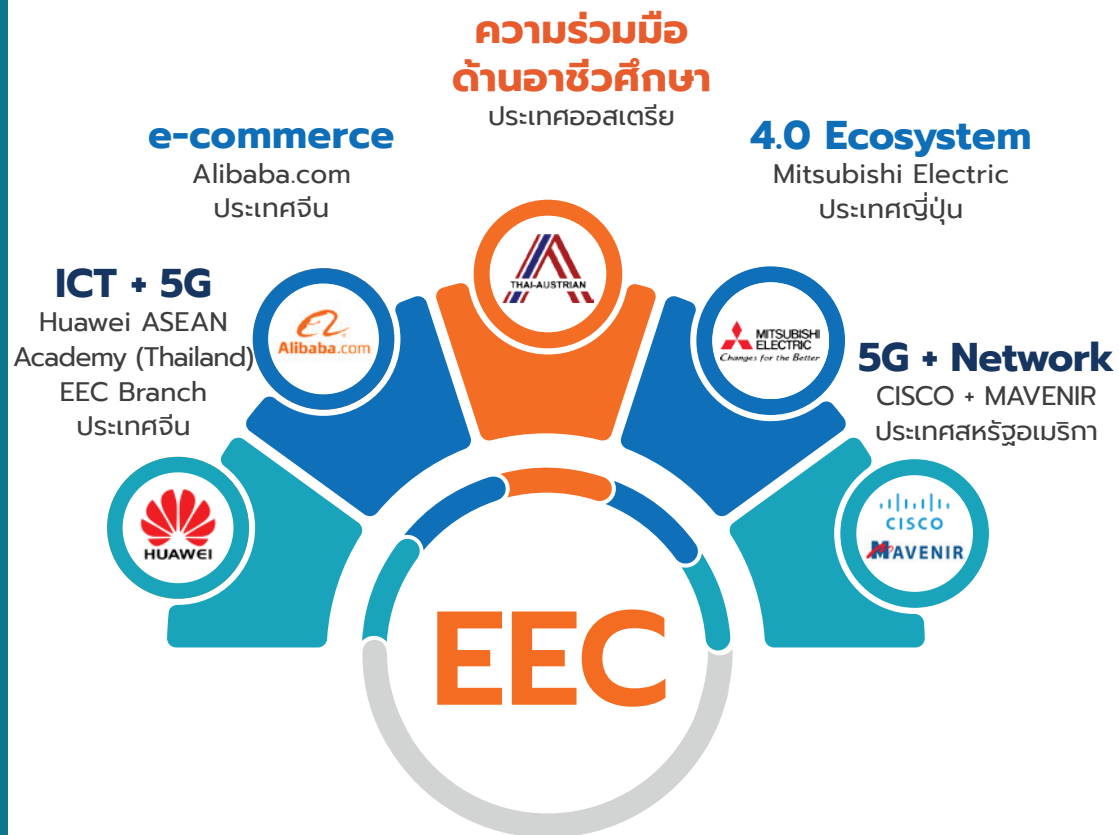
สถานะข้อมูล ณ ธันวาคม 2564

* คำขอ งบป. ปี 65 จำนวน 581 ล้านบาท (เอกชนร่วมจ่าย 2,149 ลบ.)

ยกระดับทักษะบุคลากร ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่มาตรฐานสากล

กับหน่วยงานต่างประเทศ

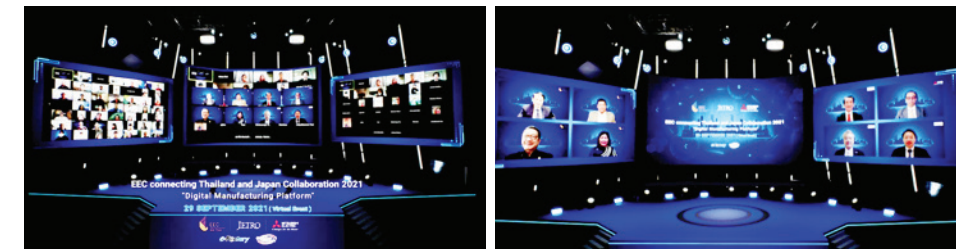
EEC Model
Type A,B



ถึงผู้นำนวัตกรรมระดับโลก ร่วม MOU
“เพิ่มทักษะแรงงานขั้นสูง สร้างความเชื่อมั่นนักลงทุน
ยกระดับรายได้เยาวชนและคนไทยอย่างยั่งยืน”



หลักสูตร 5G ICT และ Digital ภายใต้ Huawei ASEAN Academy (Thailand) EEC Branch
อบรมทักษะบุคลากรดิจิทัล 30,000 คน ภายใน 3 ปี



Mitsubishi Electric พลิกดัน EEC Automation Park
เป้าหมายสร้างโรงงานอัจฉริยะ 8,000 แห่ง



CISCO – MAVENIR – 5GCT – PlanetComm ปรับทักษะ
New-Up-Re skill บุคลากรดิจิทัล 40,000 คน ภายใน 3 ปี

ตัวอย่างผู้เข้ารับการอบรม

การพัฒนาทักษะบุคลากรตามหลัก Demand Driven

Type A



รณาลักษณ์ มธุรสมนตรี

กำลังศึกษาระดับ ปวส. ปี 2 แมคคาทรอนิกส์
วิทยาลัยเทคนิคสตั๊ป บริษัท Ford Thailand Manufacturing

FTM จ่ายค่าเรียนทั้งหมด

- ได้เบี้ยเลี้ยงระหว่างเรียน 5,000 บาท/เดือน
- ได้เบี้ยเลี้ยงระหว่างฝึกงาน 5,000 บาท/เดือน
- เงินเดือนที่คาดว่าจะได้รับ 20,000 บาท



พลิชฐ์ กองเต็ม

สำเร็จการศึกษา ปริญญาตรี วิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์
มทร. ตะวันออก

SNC จ่ายค่าเรียนทั้งหมด

ค่าเบี้ยเลี้ยงระหว่างเรียน และรับเข้าทำงาน
ตำแหน่งปัจจุบัน วิศวกร บริษัท SNC
เงินเดือน 30,000 บาท

Type B



อมรเทพ เกี้ยงทุ่ง

ฝึกอบบรมระยะสั้น หลักสูตรการควบคุมหุ่นยนต์
อุตสาหกรรม WELDEX

บริษัทจ่ายค่าเรียนครึ่งหนึ่ง (50:50)

ด้วยโปรแกรม CRP และ LNC ของสถาบันพัฒนาบุคลากร
สาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (MARA)
บริษัทร่วมจ่ายค่าฝึกอบรม 50%
เงินเดือน 20,000 บาท
ตำแหน่ง ช่างเทคนิคงานประกอบและติดตั้ง
บริษัท โอพี ออโตเทค

ตัวอย่างผู้ประสบความสำเร็จจากกว่า 8 พันคน ในปี 2561 - 2563

วิดีโอเรื่อง
EEC Demand Driven
Education



สแกนรับชมวิดีโอ



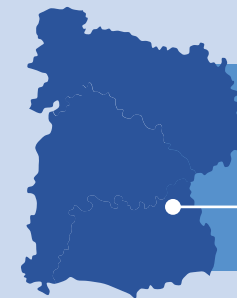
พัฒนาเมืองน่าอยู่ มุ่งสู่ความเป็นอัจฉริยะ

7 Smarts

- Smart Living • Smart People • Smart Government
- Smart Economy • Smart Mobility • Smart Energy
- Smart Environment



EEC ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำผังการใช้พื้นที่
“เพื่อให้ประชาชนอยู่ด้วยกันอย่างไม่แออัด ใน 20 ปีข้างหน้า”
(ป้องกันปัญหา เช่นกรณีกรุงเทพกับปริมณฑล)



พื้นที่ อีอีซี ทั้งหมด
8.29 ล้านไร่

ใช้พื้นที่เดิม 91.71%

เปลี่ยนแปลง
8.29%

- ✓ ทุกฝ่ายพอใจ ได้สมดุล
- ✓ รับฟังความคิดเห็น
มากกว่า 40 ครั้ง

ผังเมือง อีอีซี ดีกว่ามาตรฐานเดิม

คงเดิม

3%

3%

2%

รักษาพื้นที่ป่า
พื้นที่การเกษตรชั้นดี
ไว้ทั้งหมด

เพิ่มพื้นที่อนุรักษ์
คลุมทุกแม่น้ำลำคลอง
ซึ่งไม่เคยมีในผังอื่น

ปรับเป็นเมืองทันสมัย
ให้อยู่กันสบาย

ปรับเป็นเขต
อุตสาหกรรม



เพิ่มพื้นที่อนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ครอบคลุม
ทุกแม่น้ำ ลำคลอง



ปรับพื้นที่เมืองชนบท
ให้เป็นเมืองทันสมัยน่าอยู่



ปรับพื้นที่รองรับ
อุตสาหกรรมสะอาด

ยกระดับความเป็นอยู่ ดูแลสิ่งแวดล้อม เคียงข้างประชาชน

บริหารจัดการน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอ

“แผนน้ำระยะยาว มีน้ำเพียงพอ
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”



ภัยแล้ง ปี 2563

ได้ปริมาณน้ำเพิ่ม

+160 ล้านลบ.ม.



ระยะยาว ปี 2580

มีปริมาณน้ำต้นทุนเพียงพอ

3,000 ล้านลบ.ม.

ปฏิบัติตามนโยบายรองนายกรัฐมนตรี
(พล.อ. ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

1. วางแผนจัดการน้ำให้เพียงพอในฤดูแล้ง 2563-2564
2. เพิ่มความจุ และสูบน้ำเข้าอ่างให้มากที่สุด
3. หาสาเหตุปริมาณน้ำที่สูญเสีย
4. ภาควิทยาศาสตร์ มีแหล่งน้ำของตัวเอง
5. โครงการขนาดใหญ่ มีแหล่งน้ำสำรอง
6. พลิกผันการกักเก็บน้ำ

สูบน้ำกลับคลองสะพานมายังอ่างเก็บน้ำประแสร์

ได้ปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น

20 ล้านลบ.ม.

สูบน้ำคลองหลวง ณ จุดพาทองเข้ากับท่อส่งน้ำ

คลองพระองค์ไชยานุชิต-บางพระ

ได้ปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น

70 ล้านลบ.ม.

ผันน้ำอ่างเก็บน้ำประแสร์ จ. จันทบุรี

มาอ่างเก็บน้ำประแสร์

ได้ปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น

70 ล้านลบ.ม.

อ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ รองรับสนามบินอุตะเถา

(โครงการจัดแหล่งน้ำรองรับพื้นที่ 30 กม. รอบสนามบิน)

อ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์

ม.ตรัง. (5 เม.ย. 2565) อนุมัติ ได้ปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 40 ล้านลบ.ม.

กนอ. และ ส.อ.ก. จัดทำแผนรณรงค์

การใช้น้ำอย่างประหยัด

(เป้าหมายลดได้ 10%)

แผนการพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุน 38 โครงการ

872 ล้านลบ.ม.

แผนการบริหารจัดการ
ด้านความต้องการใช้น้ำ

9 โครงการ

การศึกษาจัดทำฐานข้อมูลพัฒนาน้ำบาดาล

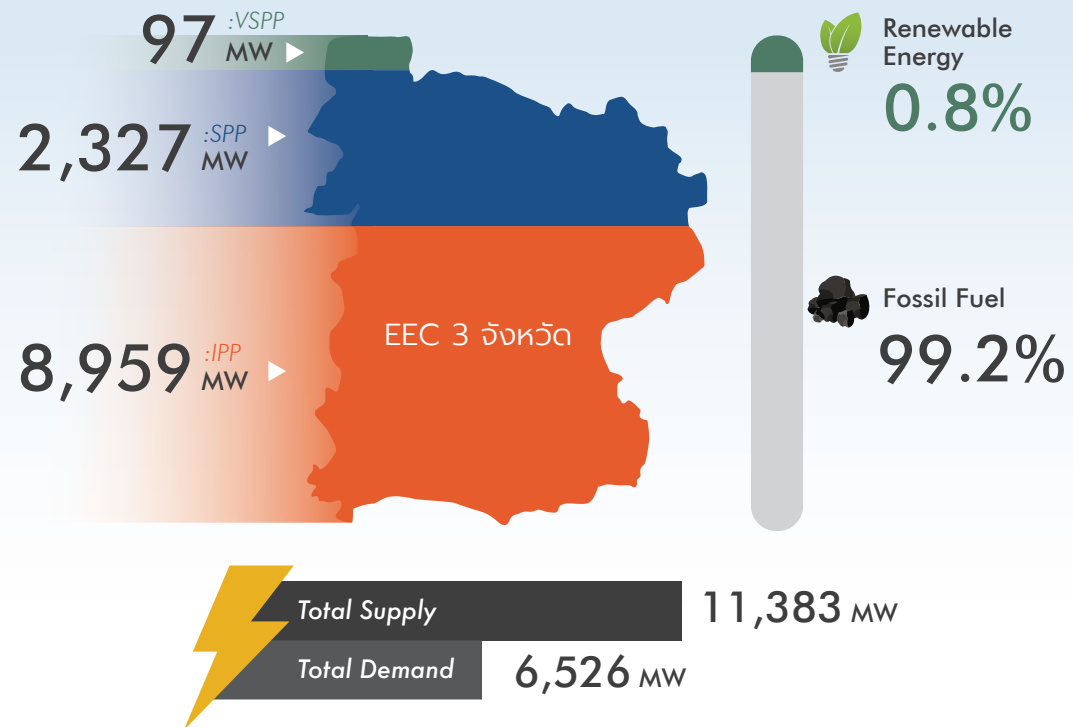
3 โครงการ

การศึกษาความเป็นไปได้
ลงทุนผลิตน้ำจืดจากทะเล

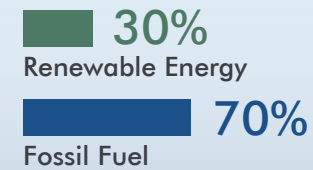
ยกระดับความเป็นอยู่
ดูแลสิ่งแวดล้อม เคียงข้างประชาชน

อีอีซี ต้นแบบ เมืองพลังงานสะอาด

ปัจจุบัน



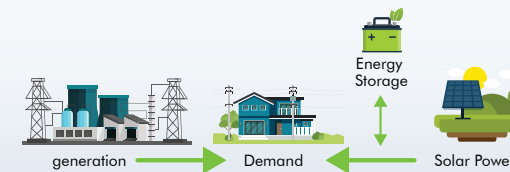
การดำเนินการ



จัดหาพลังงานสะอาด

ลงทุนพลังงานแสงอาทิตย์
ระยะแรก Solar 500 MW
แบบผสมผสานร่วมกับการ
ทำการเกษตรในพื้นที่

สร้างกลไก
คาร์บอนเครดิต
ร่วมกับ สกพอ. และ อบก.



นำระบบกักเก็บพลังงาน
มาใช้งาน

ศึกษาการกำหนด
ลักษณะสัญญา
ซื้อขายไฟฟ้าที่เหมาะสม

สินเชื้ฟื้นฟุธุรกิจหลังโควิด-19

พิเศษในพื้นที่ อีอีซี

ทุกคนใน อีอีซี มีสิทธิ พิจารณาตามความสามารถ ไม่จำกัดจำนวนเงิน
ขอเฉพาะที่จำเป็น-มีหนี้น้อย-ฟื้นตัวไว-อนาคตไกล



ขนาดธุรกิจ

ธุรกิจประชาชน

พ่อค้าแม่ขาย/ร้านอาหาร
ร้านขายของชำ/ธุรกิจส่วนตัว

ธุรกิจขนาดเล็ก

ธุรกิจขนาดกลาง

ธุรกิจขนาดใหญ่

โครงการสินเชื่อที่เหมาะสม

1. ธนาคารออมสิน

สินเชื้ประชาชนสุขใจ...

พ่อค้าแม่ขายได้เริ่มธุรกิจ ทุกทดแทนหนี้ในระบบและเป็นทุนใหม่ทำธุรกิจ
วงเงินไม่เกิน 200,000 บาท/ราย (บสย.ช่วยประกันความเสี่ยงเต็มวงเงิน
200,000 บาท)



1. ธนาคารออมสิน

(GSB Smooth Biz)

ให้ SMEs GSB Smooth Biz ทำธุรกิจต่อเนื่อง หลัง
โควิด-19 สร้างโอกาสให้ธุรกิจ
อีกครั้งหลังโควิดใช้ได้ตอน
จํานองและหมุนเวียนไม่เกิน
20 ล้านบาท



2. ธนาคารเพื่อการส่งออก และนำเข้า

เพื่อ EEC และเครื่องช่วย
นิคมอุตสาหกรรม (Exim for EEC &
industrial estate credit)

ให้ผู้ประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรม
ให้เป็นสินเชื้ระยะยาวถึง 10 ปี ในการ
ประกอบธุรกิจให้ต่อเนื่อง
(บสย. พร้อมเข้าร่วมค้ำประกัน)



3. ธนาคารเพื่อการส่งออก และนำเข้า

สินเชื้ (Exim
เพื่อการปรับโครงสร้าง)

เพื่อปรับโครงสร้าง (Exim Biz
Transformation Loan) พร้อมสนับสนุน
ให้ธุรกิจขนาดใหญ่ และ SMEs ใน
อุตสาหกรรมเป้าหมายทำการปฏิรูป
การผลิตมาใช้เทคโนโลยี เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพวงเงินสูงถึง 100 ล้านบาท
/ราย

โครงการ เชิงการพัฒนาพื้นที่-ชุมชน อีอีซี

รวมพลังท้องถิ่น
สร้างสุขภาพดีให้ชุมชน
พื้นที่เศรษฐกิจ

รักษาการจ้างงาน
พร้อมสร้างทักษะใหม่

เสริมศักยภาพความแข็งแกร่ง
ของชุมชนในพื้นที่
*โครงการต่อเนื่อง

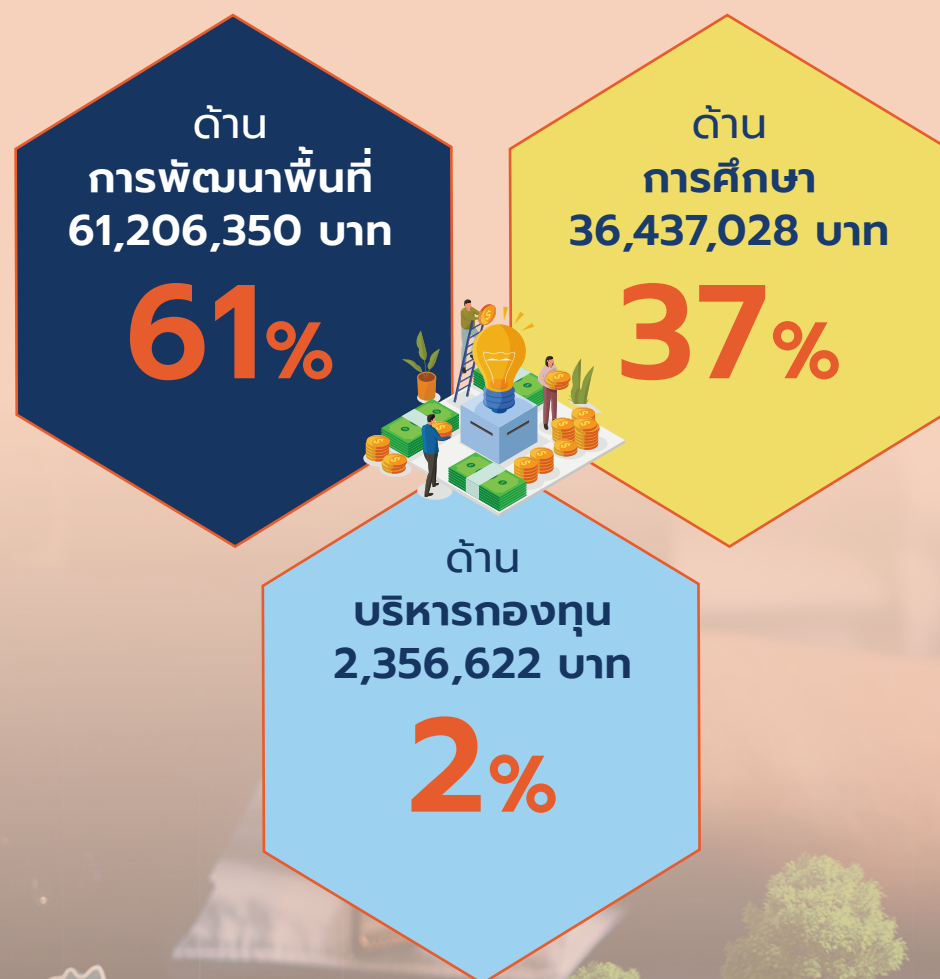


- โครงการ**จิตอาสา อีอีซี ตามโควิด** เป็นสื่อกลางในการดูแลผู้ป่วยโควิดในพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นภาคเอกชน เร่งสืบค้นผู้ป่วย เข้าตรวจด้วยชุด Antigen Test Kit (ATK) การรักษาระบบ Home Isolation เพื่อให้สามารถฟื้นคืนเศรษฐกิจในพื้นที่ได้โดยเร็ว (สกพอ.)
- โครงการ**ชะลอการว่างงานภาคอุตสาหกรรมยานยนต์** ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น (เงินกู้โควิด-19)
- โครงการฝึกอบรมระยะสั้น เพื่อยกระดับทักษะบุคลากร**ภาคการท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวชุมชน**ในพื้นที่ อีอีซี (กองทุนอีอีซี)
- โครงการ**บัณฑิตอาสาต้นแบบ**ทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกทุกมิติ ในระดับอำเภอและชุมชน ทั้งด้านคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม และขยายผลให้ผู้เรียนนำข้อมูลชุมชนมาทำงานวิจัย เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่และชุมชนอย่างยั่งยืน (กองทุนอีอีซี)
- โครงการ **อีอีซีสแควร์** พลังเยาวชนดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม (กองทุนอีอีซี)
- โครงการ **พลังสตรี** เสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ใน อีอีซี (กองทุนอีอีซี)

การดำเนินงาน

โครงการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการจัดสรรกรอบเงินงบประมาณประจำปี 2563-2564 รวมทั้งสิ้น 100 ล้านบาท จากงบประมาณอุดหนุนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) โดยกำหนดแนวทางการใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ดังนี้



7 โครงการ

ที่ได้รับการพิจารณาอนุมัติดำเนินงาน

ด้านการพัฒนาพื้นที่

1. EEC Women Power
2. EEC Youth for Environment
3. EEC Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism
4. EEC Herbal Medicine Academic Centre

ด้านการศึกษา

5. EEC Graduate Volunteer
6. EEC Exemplary Foreign Language Education
7. EEC Local Leader

ด้านบริหารกองทุน

- โครงการบริหารกองทุนให้เป็นองค์กรกองทุนต้นแบบเพื่อประโยชน์สาธารณะที่มีประสิทธิภาพโดยใช้เทคโนโลยี
- กิจกรรมสร้างภาคีเครือข่ายในพื้นที่อีอีซี

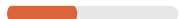
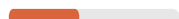
การดำเนินงานโครงการตามวัตถุประสงค์

ด้านการพัฒนาพื้นที่

EEC Women Power

โครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรี ในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมในอีอีซี

เป้าหมายในอีอีซี

3 จังหวัด 
3 เครือข่าย 
 กลุ่มสตรี



EEC Youth for Environment

โครงการเยาวชนอาสา เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยว ด้านพุกาศาสตร์ในอีอีซี

เป้าหมายในอีอีซี

1 จังหวัด 
400 คน 
 โครงการปาสริเจริญธรรมอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
 เยาวชนนักเรียน



โครงการสนับสนุน พัฒนาศูนย์จากสารสกัด พืชสมุนไพรที่ได้รับ ส่งเสริมการปลูก ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

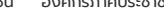
เป้าหมายในอีอีซี

100 ตำบล/ปี 
 ศูนย์วิเคราะห์สารสำคัญของ ศูนย์การเรียนรู้การพัฒนา สมุนไพรที่มีมาตรฐาน พืชสมุนไพร 1 แห่ง
300,000 แคปซูล/วัน 
 ศูนย์ผลิตยาจากพืชเกษตรสมุนไพร 1 แห่ง
 ชลบุรี 
 มหาวิทยาลัยบูรพา

EEC Herbal Medicine Academic Centre

EEC Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism

เป้าหมายในอีอีซี

1,700 คน 
 จะเข่งเกรา ชลบุรี ระยอง 
 ประชาชน 
 ผู้ประกอบการ 
 องค์กรภาคประชาชน 
 เยาวชน 
 นักพัฒนา 
 เครือข่ายส่งเสริมการท่องเที่ยว 
 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 
 ผู้ประกอบการ 

การดำเนินงานโครงการตามวัตถุประสงค์

ด้านการศึกษา

EEC Graduate Volunteer

โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ เป้าหมาย

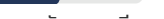
จะเข่งเกรา ชลบุรี ระยอง 
 บัณฑิตระดับปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์และสังคมศาสตร์ สำเร็จการศึกษาไม่เกิน 3 ปี



EEC Exemplary Foreign Language Education

โครงการพัฒนาสมรรถนะการจัดการ ไรเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งครูผู้สอนและนักเรียน ในเขตพื้นที่ EEC

เป้าหมาย

ชลบุรี ระยอง 
 ครู อังกฤษ-จีน 
 นักเรียนมัธยมต้น 
 นักเรียนอาชีว: 



โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน และยกระดับการเรียนรู้เพื่อนำไปสู่ DQ Citizenship ในชุมชนพื้นที่ 5G

เป้าหมาย

ผู้ประกอบการ 
 เยาวชน (นักเรียน) 
 จะเข่งเกรา ชลบุรี ระยอง 
 ประชาชน 



EEC Local Leader

Exemplary Foreign Language Education

สกพอ. ร่วมกับ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง และมหาวิทยาลัยบูรพา พัฒนาสมรรถนะ
โรงเรียนต้นแบบด้านภาษาต่างประเทศ แก่ครูและนักเรียน ด้านภาษาอังกฤษ และจีน ในระดับมัธยมศึกษา
และโรงเรียนเครือข่าย จะเป็นการยกระดับการศึกษาในพื้นที่สู่ระดับสากลต่อไป และเพื่อต่อยอด
ส่งเสริมการศึกษาในพื้นที่อีอีซี



โครงการพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ
ทั้งครูผู้สอนและนักเรียนในเขตพื้นที่อีอีซี (การใช้ภาษาอังกฤษ-จีน) ในระดับมัธยมศึกษา
และโรงเรียนเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อยกระดับการจัดการการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้
ภาษาต่างประเทศ



Train the trainer

ครูผู้สอนภาษา อังกฤษ - จีน
สร้างสภาพแวดล้อมความเป็นนานาชาติ



ยกระดับศักยภาพทางการใช้ภาษาต่างประเทศ สู่ EEC 4.0
พัฒนา 25 สถานศึกษาต้นแบบในพื้นที่ EEC



คณะทำงานเครือข่าย
การบูรณาการการเรียนรู้ภาษาต่างประเทศในอีอีซี
(CLIL Promotion Consortium)

หน่วยงานภาครัฐ



สถาบันการศึกษา



มูลนิธิ และสมาคม



66 คน

ครูต้นแบบ
ภาษาอังกฤษ



26 คน

ครูต้นแบบ
ภาษาจีน



130 คน

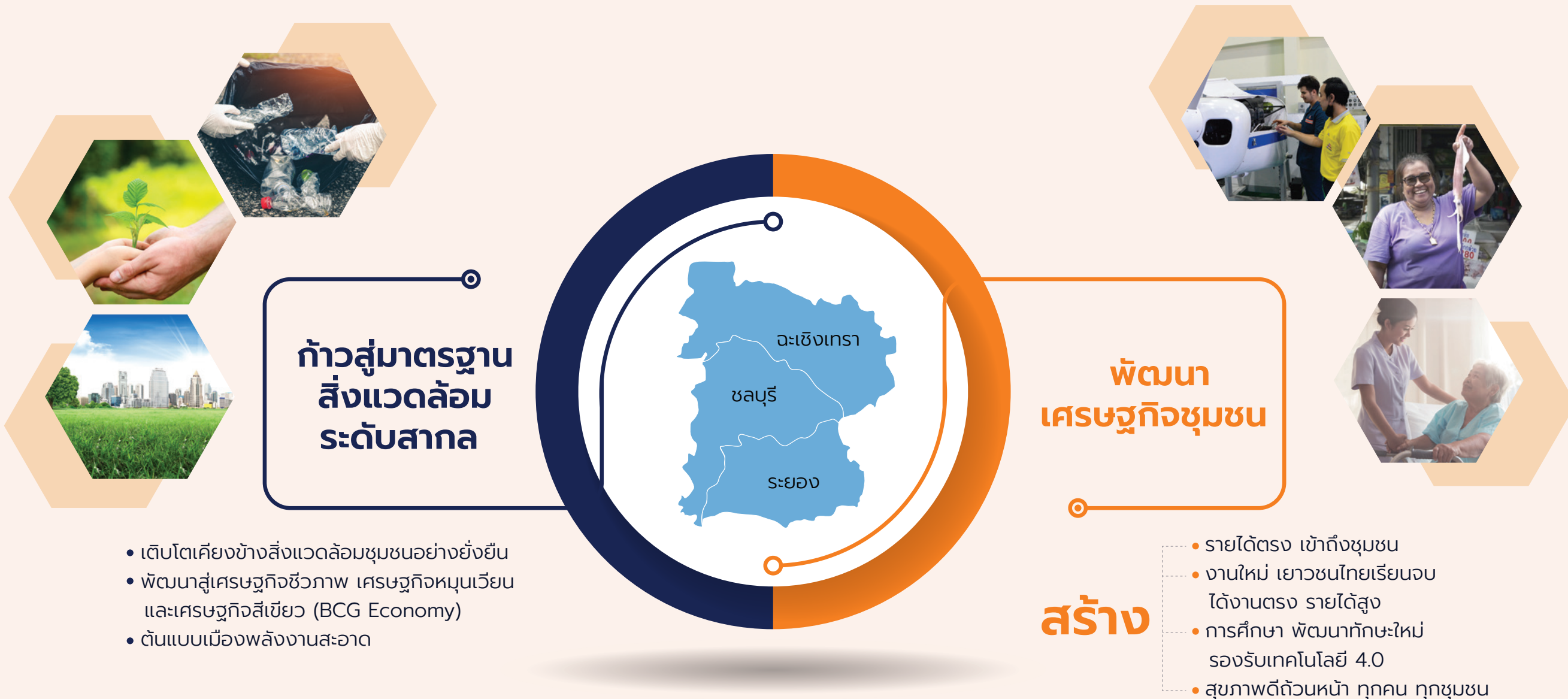
ครูและบุคลากร
การศึกษาต้นแบบ



อีอีซี

ผลต่อการพัฒนาประเทศ

EEC สร้างประโยชน์ ให้คนไทยทั้งในปัจจุบัน และอนาคต



เจาะลึกทิศทางเศรษฐกิจ ไทยและอีอีซี

ไตรมาสที่ 3 ปี 2564

%YoY	2562		2563		2564f		2565f	
	ประเทศ	อีอีซี	ประเทศ	อีอีซี	ประเทศ	อีอีซี	ประเทศ	อีอีซี
Real GDP growth rate	2.4	0.2	-6.1	-7.8	1.2	2.0	4.0	5.0
Agriculture	0.1	2.2	-3.6	-2.0	1.2	1.9	1.3	5.4
Industry	0.0	-0.5	-5.9	-7.6	4.5	4.1	1.7	4.4
Services	4.0	1.5	-6.5	-8.0	-0.4	-3.0	5.5	7.0

ประมาณการโดย สกพอ. ณ ธันวาคม 2564
ที่มา : สศช. รพท. สศค.

ประโยชน์ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

อีอีซี กับ ประชาชนในพื้นที่

5 ปี มีงานที่มีรายได้สูงจำนวนมาก
มีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
▼ (การศึกษา การสาธารณสุข สิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต)

10 ปี มีระดับการพัฒนา
ไม่น้อยกว่ากรุงเทพ

อีอีซี กับการพัฒนา ประเทศ

5 ปี ส่งเสริมการลงทุนและส่งเสริมเทคโนโลยี
ให้เยาวชนไทยในอนาคต

▼
10 ปี คนไทย รุกทิวไทย มีทุน มีเทคโนโลยี
สร้างความเจริญให้ประเทศต่อไป
ในอนาคต

EEC

พร้อมเป็นตัวอย่างในการพัฒนาพื้นที่พิเศษ
ในภาคอื่น ๆ ทั่วประเทศ

อีอีซี
จะนำไปสู่...



“
การเชื่อมกรุงเทพฯ
เป็นพื้นที่เศรษฐกิจเดียวกันโดย
เชื่อม 3 สนามบิน
และเมืองนำอยู่อัจฉริยะ
”

“
ยกระดับความเป็นอยู่
ให้ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี
โอกาสมาถึงบ้าน มีงานมาถึงตัว
มีครอบครัวที่อบอุ่น
”

อีอีซี ประโยชน์ประชาชน
...คนธรรมดา

ทำความเข้าใจ...ชุมชน ประชาชน
เกิดความรู้...ความร่วมมือ
ทำงานร่วมกัน...เพื่อส่วนรวม



อีอีซี

ต้นแบบองค์กร

ซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส ตรวจสอบได้

อีอีซี ตระหนักถึงความสำคัญ การป้องกันและปราบปรามทุจริต เพื่อสร้างความโปร่งใสการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะโครงการร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP) เพื่อขับเคลื่อนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลัก

จึงได้ออก ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรมในโครงการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ พ.ศ. 2564 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564 มีวัตถุประสงค์สำคัญ คือ

- 1 เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- 2 เพื่อยกระดับความโปร่งใส สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ประกอบการ เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม ได้ประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน
- 3 เพื่อยกระดับดัชนี ชีวภาพลักษณ์คอรัปชัน (Corruption Perception Index: CPI) ของไทย ส่งเสริมภาพลักษณ์ด้านการลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ ส่งผลต่อเศรษฐกิจในภาพรวม

ให้อีอีซี ก้าวสู่ต้นแบบองค์กร
ให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

นอกจากนั้น สำนักประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ได้รายงานผล ITA (Integrity and Transparency Assessment) หรือ การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี 2564



อีอีซี มีคะแนนประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส
สูงถึง 95.09 คะแนน
อยู่ในระดับ AA หรือระดับดีมาก



สแกนอ่าน ประกาศสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



ทำเนียบรัฐบาล
GOVERNMENT HOUSE OF THAILAND



การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.)



สแกนอ่าน
สรุปสาระสำคัญการประชุม กพอ.

ปี 2561 - 2562

สรุปสาระสำคัญ

ปี 2563

ครั้งที่ 1/2563

1. รับทราบ ผลการพิจารณาคณะกรรมการคัดเลือกฯ โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
2. รับทราบ แผนบริหารจัดการน้ำ สอดคล้องกับแผนพัฒนาของอีอีซี ในระยะยาว และแผนระยะสั้น เพื่อเร่งแก้ไขปัญหากัญแล้งปี 2563
3. เห็นชอบหลักการโครงการจัดหาพลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) ในพื้นที่ อีอีซี

ครั้งที่ 2/2563

1. พิจารณาเห็นชอบ รายละเอียดสาระสำคัญ ผลการเจรจาและร่างสัญญาที่อัยการเห็นชอบแล้ว โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

ครั้งที่ 3/2563

1. รับทราบ การจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี มีเป้าหมาย ยกย่องรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับอุตสาหกรรมและบริการ
2. รับทราบ ความก้าวหน้าโครงการจัดหาพลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) ในพื้นที่ อีอีซี
3. รับทราบ แนวทางผ่อนปรนการเดินทางเข้าประเทศที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี

ครั้งที่ 4/2563

1. รับทราบ ความก้าวหน้าผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ อาทิ ภาพรวมมูลค่าการลงทุนในอีอีซี ความคืบหน้าโครงสร้างพื้นฐาน แนวทางการพัฒนาบุคลากร และการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี
2. รับทราบ แนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ

การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

สรุปสาระสำคัญ

ปี 2564

ครั้งที่ 1/2564

1. รับทราบ ความก้าวหน้าโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก การลงนาม MOU จัดทำระบบห้องเย็น ระหว่าง สกพอ. ปตท. และ กพอ.
2. รับทราบ ภาพรวมการขอรับส่งเสริมการลงทุน พื้นที่อีอีซี ในปี 2563
3. รับทราบ แนวทาง การดำเนินงานผลักดันการใช้ประโยชน์จาก 5G และการลงทุนพัฒนาระบบ 5G ในพื้นที่ อีอีซี
4. รับทราบ การลงนาม MOU พัฒนากำเรือบก (Dry Port) ระหว่าง การท่าเรือฯ กับ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ศึกษาการลงทุน บริการขนส่ง พื้นที่ใน สปบ. ลาว ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง
5. พิจารณา ความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่เป็นไปตามแผนคณะทำงานเร่งรัด ฯ

ครั้งที่ 2/2564

1. รับทราบ การจัดหาแหล่งน้ำ ในพื้นที่ อีอีซี ที่มีระบบบริหารน้ำในภาพรวมครบถ้วน
2. รับทราบ ภาพรวมการลงทุน ในพื้นที่ อีอีซี และความคืบหน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และสนามบินอู่ตะเภา
3. พิจารณา ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
4. พิจารณา แก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการรถไฟไทย-จีน ช่วงบางซื่อถึงดอนเมือง
5. พิจารณา จัดตั้ง และเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม ทั้งสิ้น 7 แห่ง

ครั้งที่ 3/2564

1. พิจารณา ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
2. พิจารณา การปรับแผนลงทุนอีอีซี ในระยะ 5 ปีข้างหน้า (ปี 2565-2569)
3. พิจารณา แผนงานสิทธิประโยชน์ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
4. พิจารณา โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)
5. พิจารณา ร่างแผนปฏิบัติการพัฒนาการเกษตรในอีอีซี (พ.ศ. 2566-2570) และโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (EFC)
6. พิจารณา แผนพัฒนาเมืองพักอาศัยตามแนวทาง NEO PATTAYA
7. พิจารณา โครงการยกระดับโรงพยาบาลพลวงแดง 2

สรุปสาระสำคัญ

ปี 2565

ครั้งที่ 1/2565

1. รับทราบ ภาพรวมการดำเนินงาน ประโยชน์ประเทศและประชาชนได้รับจาก อีอีซี
2. รับทราบ ความก้าวหน้าโครงการเขตนิคมอุตสาหกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)
3. รับทราบ ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์อีอีซี
4. รับทราบ ความก้าวหน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่อีอีซี
5. พิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่อีอีซี พ.ศ. 2566 2570

ครั้งที่ 2/2565

1. รับทราบ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการอีอีซี
2. รับทราบ ความก้าวหน้าโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (EFC)
3. รับทราบ โครงการส่งเสริมและพัฒนาวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่อีอีซี
4. รับทราบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
5. พิจารณา จัดงานแสดงสินค้านานาชาติด้านอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย (International Air Show)



4

อ่าว



ความสำเร็จ อีอีซี 4 โครงสร้างพื้นฐาน 6.5 แสนล้านบาท

ต้นแบบการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

E-book



อีอีซี โมเดลการพัฒนาทักษะบุคลากร

“สร้างงาน ตรงความต้องการ มีงานทำทุกคน รายได้สูง”

E-book



สาระสำคัญ และคำถาม - คำตอบ สนามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

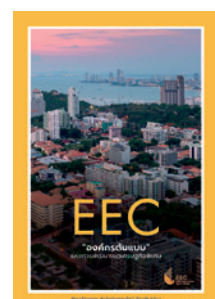
E-book



Thailand Labor Market Restructuring

แนวทางการปรับโครงสร้างการตลาดแรงงาน เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย

E-book



EEC องค์การต้นแบบ แห่งการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

เรียบเรียงจาก สำนักข่าวออนไลน์ ThaiPublica

E-book



โครงการการบันทึกอาสาสมัครแบบในพื้นที่ อีอีซี

E-book



EEC Fact Sheet

E-book



สรุปข่าว ผลงานอีอีซี ผ่านคอลัมน์นิสต์

E-book



ความสำเร็จ 3 ปี แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

E-book



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

📍 อาคาร กลก ไทโรคมูนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ info@eeco.or.th

🌐 www.eeco.or.th

📘 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC

▶ EEC WE CAN